

İSTAB Yönetimi Bölgesel Toplantılarını Sürdürüyor

Haberimiz Sayfa 3'te



Kamil Koç, Outdoor Türkiye Tarafından Altın Ödül Aldı

Haberimiz Sayfa 6'da



mapar
Otomotiv

'Güvenilir çözüm ortağı' olarak her zaman sektörün yanındayız

www.maparman.com

maparman

Yıl: 3

Sayı: 44

Tarih: 29 Ekim 2022

Fiyatı 2 TL

HABER

ULASIM

www.haberulasim.com

f t i y u haberulasim

Arz-Talep Dengesizliğine Hazır Olunmalı



Sayfa 12'de

Mapar Öz Sivas'a 10 Adet Otobüs Dizayn Etti



Sayfa 7'de

Duayen Sümer Yiğci, TDER Koltuğunu Mümtaz Er'e Bıraktı



Sayfa 4'te

Best Van'ın Farkındalık Otobüsü Diyarbakır'da Tanıtıldı



Sayfa 14'te

Mercedes-Benz Türk 100 bininci otobüsünü banıttan indirdi

Avrupa'daki pek çok ülkenin yayımlamış olduğu enerji krizi raporları sonrası fabrikalar, ciddi oranda zarar gördü. Özellikle taşıt üretimi gerçekleştiren fabrikalar, üretim odağını Türkiye'ye doğru çevirdi. Sektörümüz nezdinde de otobüs üreticileri, ülkemizde bulunan üretim tesislerinde maksimum kapasite ile çalışarak ihracat talebine yönelik üretimlerini artırdı. Hal böyle olunca, öngörülerimiz bize şu soruyu sorduruyor; yurt içi piyasası içerisindeki arz, acaba talebi karşılayabilecek mi? Problemler ile geçen üç yılın ardından firmaların filolarındaki araçların yaş ortalamalarında azımsanmayacak derecede artış

meydana geldi. Taşımacılık sektörüne hizmet veren şirketlerin önümüzdeki yıl için, üreticilerden filo bazında yüksek adetlerde araç talepleri mevcut. Şimdiden varsayımlar, mevcut düzen dahilindeki araçlarda ciddi oranda değer artışı olacağı yönünde. Yatırım talebi olumsuz karşılandığında, mevcut araçların bakım-larının doğru bir şekilde yapılması, firmaların lehine olacak bir durumdur. Kendimizi her daim kötü bir senaryoya hazır etmemiz gerektiğini unutmamalıyız. Çünkü sektör, faaliyet alanları gereği 7/24 hizmet vermekte. Arz-talep dengesinin nasıl değişeceğini ise zaman içerisinde yaşayıp, hep birlikte göreceğiz.

Sektör, Trafik Cezalarından Dertli

Son dönemde Elektronik Denetleme Sistemleri 'EDS' lerin yurt çapında denetimlerinin yaygınlaşması ile sektör, bu konuda ciddi zarara uğradı. Denetimlerin sıklaştırılmasında kimsenin herhangi şikâyeti yok ancak; sistemin doğru işleyemesinden kaynaklı olarak sebepsiz yere milyonlarca liralık cezalar ile şirketler karşı karşıya kalmakta. Konu ile alakalı olarak Fırınçılar Grup, Yeni Aksaray Seyahat - Kamil Koç Mersin işletmecisi İbrahim Yumuşak gazetemize açıklamalarda bulundu;

Aksaray Ankara Yolu güzergahında, Aksaray Toki Kavşağı PTS, Şereflikoçhisar PTS, Şereflikoçhisar PTS ve Gölbaşı PTS Arasında 2 Noktada 'EDS' Sistemi ile Kontroller Yapılmakta.

98 km/h hıza sabitlenmiş olan araçlarımızda 100-101 km/h ile cezalar tebliğ edilmekte. Adli makamlara yapmış olduğumuz itirazlarda sistemin herhangi bir aksaklığa mahal verecek şekilde bir arıza ya da yanlış ölçümünün olmadığı Aselsan raporları ile beraber tarafımıza tebliğ ediliyor.

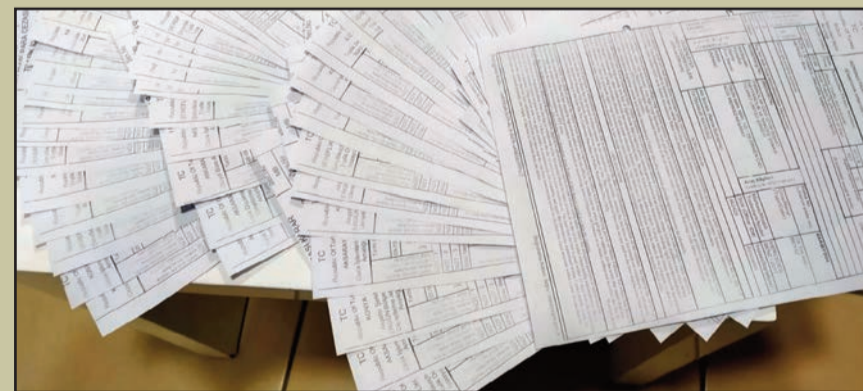
Fakat belirtilen yol güzergahı 238 km olup ikiye bölünmüş olarak, uzun bir EDS kontrol noktasıdır. Yol güzergahında yolun trafik akışını etkilemeyen yan yolları, cep girişleri, karayolları tarafından hazır hale getirilmiş mahalle-köy statüsünde bulunan

Örnek, Şeker Köy, Kara Hamzalı, Emirler, Ahiboz, Kulu Kavşağı, Acıpınar, Sarayhan, Topakkaya, Baymış, Sapmaz, Mezgit vb. yerleşim yerleri mevcuttur. Bu yerleşim yerlerinde 70 km/h ve alt kademelerinde hız uygulaması mevcuttur. Kontrol kilometresinin uzunluğu, yerleşim yerlerinin çokluğu sebebi ile özellikle gece ve sabaha karşı yolun kullanılması durumunda bağlantı noktalarında trafik yoğunluğunun olmaması nedeniyle hız sınırlaması olan araçlarımız cezaya maruz kalmaktadır.

Vermiş olduğumuz güzergâh örneği karayollarında uygulama yapılan noktalardan sadece bir tanesi. Şehir girişi, çevre yollarında da durum aslında farksız özellikle büyükşehir statüsündeki çevre yollarında şehri geçebilmek gece gündüz hiç fark etmeksizin 1 saati bile bulabiliyor. 50 km/h hız sınırlaması bırakılmış birçok noktada bakıldığında geceleri bu yolları deyim



yerindeyse sadece yolcu taşıma otobüsleri ve nakliye araçları kullanıyor. En azından şehir çevre ve bağlantı yollarının 70 km/h seviyesine alınması faydalı olacaktır. EDS - PTS Sistemleri ile alakalı vatandaşlara gerekli bilgilendirme ve uyarıların yazılı - görsel basın, sosyal medya aracılığı ile yeterince duyurulmadığı, trafik bölge müdürlükleri tarafından sözlü uyarıların yeterli seviyede olmayışı nedeniyle, köprü cezalarının afında olduğu gibi bir kapsama alınarak; ihlal yapan ve bir kısmı rücu edilen personelin, trafik cezalarını ödeyemediği için araç muayenelerini yenileyemeyen vatandaşların karayolu taşımacılık sektöründeki esnafın ve bu sürede bireysel araçları ile seyahat edip cezaya maruz kalmış vatandaşların mağduriyetinin bir kereye mahsus giderilerek gerekli bildirimlerin vatandaş menfaatine yapılarak, pandemi ve yüksek enflasyon dönemini atlattırma çalışan sektörümüzü maddi getirisi bir yana manevi olarak rahatlatacaktır. Biz Fırınçılar Grup olarak ülkemizin içerisinde bulunduğu durum ile beraber, personellerimize haksız bir gerekçe ile yazılmış olan yüksek meblağlar içerisindeki trafik cezalarında, personellerimizden bir lira dahi kesinti yapmadık.



Kiralananın İhtiyaç Nedeniyle Tahliyesi

Mertkan Boran Yavuz
Sayfa 4'te

Bir haftalık mola

Yalçın Şahin

HEDEF 2023/2 Yatırımda Enflasyon Etkisi

Sönmez İkde
Sayfa 13'te

Kurumlar, Tanımlarına Uygun Hizmetler Vermelidir

Mustafa Yıldırım
Sayfa 25'de

Bir haftalık mola

Emre Ak

Bir haftalık mola

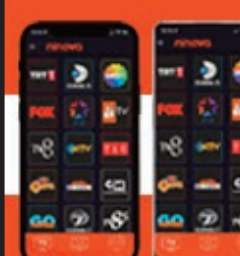
Cem Türkkan

Yeni Nesil Otobüs Televizyonu
Ninova KareKOD TV ile sizde maliyetlerinizi düşürün!

25 TV Kanalı

14 FM Kanalı

200 GB FİLM Kapasite



%70 Daha Uygun Fiyat Avantajı

0552 639 51 91



Dışarıya Ses Vermez

Sadece Kulaklık ile Ses Verir.





Kâmil Koç, Goodyear güvenliğiyle yola devam ediyor

Dünyanın lider lastik üreticilerinden Goodyear, sadece ürünleriyle değil, filolar için geliştirdiği lastik servis çözüm ve hizmetleriyle de öne çıkıyor. Bu önemli hizmetleri tercih eden markalardan biri de Kâmil Koç oldu. Türkiye'nin ilk karayolu yolcu taşıma şirketi olan ve 96 yıldır faaliyetlerini sürdüren Kâmil Koç, dünyanın lider lastik üreticilerinden Goodyear ile önemli bir iş birliği gerçekleştirdi. İş birliği kapsamında Goodyear, Kâmil Koç için toplamda 23 kez saha çalışması gerçekleştirdi ve 51 araçta toplam 170 adet lastiği test etti. Proje sonunda önemli kazanımlar elde eden Kâmil Koç, lastik alanında hem güvenlik hem de maliyet anlamında önemli iyileştirmelere de imza atmış oldu.

Kâmil Koç, Goodyear ile yürüttüğü çalışmayla araçlarının lastik diş derinlikleri, lastik hava basınçları, araç mekanik aksamında gözle görülebilecek unsurlar, herhangi bir olumsuzluk olup olmadığını gözlemek adına lastik kontrollerini gerçekleştirdi. Çalışmalar

sırasında sadece lastik kontrolleri değil, aynı zamanda çalışma koşulları, araç bakım sıklıkları, sürücü beklentileri, saha koşulları, olumsuzluklara sebep olabilecek tüm riskler de araştırıldı. Projenin son aşamasında Goodyear, Sava ve Kelly markalı lastiklerin kilometre başı birim maliyetlerini rakiplere istinaden, filolara daha düşük maliyet sağladığı ve tercih edilmesi durumunda lastik operasyonunu daha düşük maliyetlerle yönetebileceklerini kanıtlanmış oldu. Goodyear'ın Kâmil Koç ile hayata geçirdiği iş birliği sonucunda filo yetkililerine "Fleet Force" Plaketi verildi.

Goodyear olarak, Kâmil Koç gibi sektörünün öncüsü ve lider markası tarafından tercih edilmekten dolayı büyük mutluluk duyduklarını ifade eden **Goodyear Lastikleri T.A.Ş. Ticari Lastikler Direktörü Temel Doğanay**, "Tek tedarikçi olarak hizmet vermediğimiz filoların bile lastik konusunda bizi referans noktası olarak değerlendirip, filo ürün ve hizmetlerimizden yararlanması bizler için

büyük bir gurur ve mutluluk kaynağı oluyor. Goodyear olarak, Kâmil Koç markası ile önemli bir iş birliğine imza attık. İlerleyen süreçte bu önemli iş birliğinin kapsamını daha da geliştirmeyi diliyoruz" diye konuştu.

Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. Türkiye Satın Alma Müdürü Mehmet Batı ise "Sektörün en köklü markalarından biri olarak Goodyear ile yaptığımız bu iş birliğinin yenilikçi vizyonumuzla örtüştüğünü düşünüyoruz. Kâmil Koç olarak, proje ile önemli kazanımlara imza attık. Bu önemli projede emeği geçen tüm Goodyear ekibine teşekkür ediyoruz dedi.



TV HASTANESİ
İLE OTOBÜSLERİNİZ
DAHA GÜVENLİ

Silah, uyuşturucu, kaçak sigara, hap taşınması, taciz, yersiz şikayet, bavul kaybı, cüzdan çalınması ve trafik kazası gibi olaylarda delil olarak kullanılabilir.

- 1 TB DEPOLAMA ALANI
- HD GÖRÜNTÜ KAYDI
- UZAKTAN ERIŞİM DESTEĞİ
- MOBİL CİHAZLA UYUMLU

FİRMA BAZINDA ALIMLARDA
7.000 ₺ 13.000 ₺ yerine

sınırlı süreli kampanya fiyatımızdır.

TV HASTANESİ
Profesyonel ve Kaliteli Hizmet

ADRES

Büyük İstanbul Otogarı, Eski Metro İndirme Karşısı, Yeni Doğu Çarşısı No: Z-27 Bayrampaşa/İstanbul

TELEFON

0532 368 12 11
0212 658 02 85



İTO 22. Meslek Komitesi ve İSTAB Yönetimi Bölgesel Toplantılarını Sürdürüyor

İTO 22. Dönem Meslek Komitesi ve İstanbul Taşımacılar Birliği (İSTAB) yönetimi, bölgesel toplantılarının üçüncüsünü ve dördüncüsünü, Cemile Sultan Korusu ve Kartal'da gerçekleştirdi. Toplantı dahilinde İSTAB Başkanı Turgay Gül, açıklamalarında; Faaliyetleri ve 9 Kasım tarihinde İstanbul Dünya Ticaret Merkezi'nde gerçekleşecek olan İTO seçimlerinin önemi ile birlikte taşımacılık sektörünün en büyük gereksinimi olan kademeli saat uygulamasının önemini anlattı.

ifeleri astronomik rakamlara erişti. Bu rakamlar ile iş modellemelerimiz sürdürülebilir olmaktan çıktı. Bu yüzden kademeli saat uygulaması çok önemli. Araçlarımızı efektif kullanmalıyız. Taşadığımız insanlara da fayda sağlayacak bu modelin sonuna kadar arkasındayız.

Oluşturulan İTO listesi içerisinde görünen herkes şirket sahibi ancak, bu isimlerin tamamı esnaf olarak sektöre giriş yapmış bireylerden ibaret. Dolayısıyla esnafın sorunlarını ve derinlerini bilen, aynı zamanda

seçimlerinde bizleri destekleyecek olan herkes bunun bilincinde olarak oylarını kullanmalılar.

Mevcut listemiz dahilinde her bölgeden esnaf arkadaşlarımıza da yer vererek sektör

içerisinde düşüncesini almadığımız kimse kalmayacak. 'Sektörümüz İçin Hep Birlikte Başaracağız' açıklamalarında bulundu.



Bugüne kadar gerçekleştirmiş olduğumuz toplantılarda anlatmış olduğumuz 'kademeli saat' uygulamasını Belediye Meclisi'nde pilot bölge belirleyip, karşı tarafında fikirlerinin pekiştirilmesi adına test edilmesini talep ettik. Biz kendimizi ifade ederken diğer unsurları net bir şekilde anlatamamış olabiliriz. Ancak çözüm önerimiz için bu sistemin pilot bölge içerisinde test edilmesi, fikirleri tam anlamıyla pekiştirecektir. Artan maliyetleri incelediğimizde hizmet vermiş olduğumuz firmalara iletmiş fiyat tar-

mevcut düzende şirket yöneticiliği yaptığımızdan kaynaklı, aslında sektöre tüme varım ilkesi ile yaklaşan, tüm sektör dinamiklerine hâkim bir liste.

Bizim listemizin bir tek hedefi var. Taşımacılık sektörü içerisinde hizmet veren tüm paydaşların refaha kavuşması. Biz bu gaye için mesailerimizi sürdürmekteyiz. Bugüne kadar bu şekilde hizmet verdik. Bundan sonrasında da hedefimiz açık ve nettir. 9 Kasım tarihinde gerçekleşecek olan İTO





CUMHURİYET

99

YAŞINDA!

Ey yükselen yeni nesil!
İstikbal sizsiniz. Cumhuriyeti biz kurduk,
onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz.

H. Otatürk

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız
Kutlu Olsun.





Best Van'ın Farkındalık Otobüsü Diyarbakır'da tanıtıldı

Geçtiğimiz haftalarda Mercedes-Benz Türk'ten meme kanserine dikkat çekmek için özel giydirmesi ile teslim alınan Travego, Diyarbakır-Van hattında hizmete başlaması ile beraber, Diyarbakır otogarında yapılan etkinlik ile tanıtıldı.

Etkinliğe, Genç Birikim Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Salih Yüce, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Abdullah Çiftçi, Dicle Üniversitesi Kanser Araştırmaları Merkezi Müdürü Prof. Dr. Mehmet Ali Kaplan, Best Van Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Arslan Bayram, Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram, kanser hikayesi olanlar ve gönüllüler katıldı. Tanıtımda Best Van CEO'su İrem Bayram, farkındalık otobüsünün



Diyarbakır'dan Van'a gideceğini belirterek, yıl sonuna kadar da iki il arasında karşılıklı seferi sürdürceğini söyledi. Bayram, "Otobüsümüzü görüp, 'Aslında bir

gitsem mi kontrole?' deyip de hayatlar kurtarabiliyorsak zaten misyonumuza ve amacımıza ulaştığımızdır. Bundan daha kıymetlisi de yoktur." ifadelerini kullandı.

Dicle Üniversitesi Kanser Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. Muhammet Ali Kaplan, ülkenin batısına göre bu bölgede meme kanserinin daha genç yaşta görüldüğünü söyledi. Bu nedenle hastaların taranması ve hayatlarının kurtarılmasının çok önemli olduğunu dile getirdi. Genel Sekreter Abdullah Çiftçi, yaptığı konuşmada erken teşhisin çok önemli olduğunu söyledi. Çiftçi, hastalıkta ayıbın olmadığını belirterek, kadınların çekinmeden tedavilerini ve muayenelerini yapması gerektiğini vurguladı.

KİRALANANIN İHTİYAÇ NEDENİYLE TAHLİYESİ

Ülkemizde ve dünyada Covid-19 pandemisi ve sonrasında yaşanan olağanüstü, ekonomik düzeni global çapta etkileyen gelişmeler döviz kurlarının artışına ve yüksek enflasyona neden olmuştur. Bu bağlamda olmak üzere; sektörümüzün birçok bileşeninin de tarafı olduğu "Kira İlişkileri" birçok uyuşmazlığa konu olarak, ülke gündeminin üst sıralarında yerini almıştır.

Buna göre uygulamada eskiye nazaran daha sık karşılaştığımız ve karşılaşacağımız bir uyuşmazlık türü ise Türk Borçlar Kanunu'nun 350. Maddesinden kaynaklanan "Kiraya Veren, ihtiyaç nedeniyle tahliye istemi" davasıdır. Anılan düzenlemeye göre; "Kiraya Veren; kendisi, eşi, altsoyu, üstsoyu veya Kanun gereği bakmakla yükümlü olduğu diğer kişiler için "konut" ya da "işyeri" gereksinimi sebebiyle kullanma zorunluluğunun" mevcudiyeti hâlinde, Kiraya Veren ancak yasal sürelerle riayet edip usulünce ikame edeceği bir dava ile Kiracının tahliyesini talep edebilecektir.

Kanunda konut ya da işyeri "gereksiniminin / ihtiyacının" kapsamı belirtilmemiş olup, bu husus Doktrin ve Yargıtay Kararlarıyla somutlaştırılmıştır. Yargıtayın yerleşik uygulamasına göre; ihtiyaç "gerçek, samimi ve zorunlu" olmalıdır. Kanunun aradığı anlamda "ihtiyacın" dava dosyasında mevcut olup olmadığı her somut olayda, hâkim tarafından ayrı ayrı değerlendirilecek ve takdir edilecektir. Örneğin; Kiracısı bir turizm acentesi olup şehrin en merkezde caddesinde bilet satışı faaliyeti yapılan, yazıhane olarak tehir edilmiş -misalen- 15 m² lik bir işyerini Kiraya Veren kimse, bu işyerini kendisinin 30 işçi ve birçok büyük tekstil makinesiyle çalıştırdığı bir tekstil atölyesi olarak kullanmak amacıyla tahliyesini talep etmesi hâlinde, Mahkemece dava konusu olan kiralık işyeri ile Kiraya Veren hâlihazırda tekstil atölyesi olarak kullandığı işyerlerinde keşfen inceleme yapılacak ve Kiraya Veren 15 m² lik yazıhanede anılan tekstil faaliyetini yapmasının fiilen mümkün olmadığı tespit edileceğinden, ihtiyaç iddiasının gerçek, samimi ve zorunlu olmadığı değerlendirilerek, talebi reddedilecektir.

Yazımıza konu dava yönünden Kiraya Veren ve Kiracı tarafların her ikisi

açısından önem arz eden bir diğer husus ise; dava açılacak süreyle ilgili kuraldır. Buna göre; uygulamada genellikle tercih edilen "belirli süreli" kira sözleşmelerinde sürenin sonundan itibaren bir ay içinde dava açılmaz ve Kiraya Veren, - önceden- Kanuni bildirim sürelerine ve usullerine uygun şekilde Kiracıya bildirim yapmıyorsa, yasal süreler geçtikten sonra açtığı davasının öncelikle bu nedenle reddine karar verilecektir.

Türk Borçlar Kanunu'nun 350. Maddesine göre açılmış bir tahliye davası sonunda kiralanın konut ya da işyerinin tahliye edilmesi hâlindeyse, Türk Borçlar Kanunu'nun 355. Maddesinde düzenlenen "Yeniden Kiralama Yasağı" gündeme gelecektir. Buna göre Kiraya Veren, gereksinim / ihtiyaç nedeniyle kiralanın boşaltılmasını sağlarsa, işbu kiralanın 3 yıl boyunca, eski kiracısından başkasına kiralayamaz. Kiraya Veren bu kurala riayet etmemesi ihtimalindeyse; Kiracı, Kiraya Veren "en son kira yılında ödemiş olduğu 1 yıllık kira bedelinden az olmamak üzere" bir tazminatın talebine ödenmesini talep edebilecektir.

Görülebileceği üzere; ülke gündeminin üst basamaklarında yer alan "Kira İlişkisine" dair uyuşmazlıklar son derece kapsamlı usul ve esas kurallarına tabi tutulmuştur. Kiracı yahut Kiraya Veren taraflar; kira ilişkilerine dair uyuşmazlık vaki olduğunda, yalnızca bu haftaki yazımızla sınırlı olmayan ayrıntılı Kanuni düzenlemeler ve ilgili hukuki süreçler ile olasılıkları ayrı ayrı değerlendirmelidirler. Aksi hâlde; Kira Sözleşmesinin taraflarını teşkil eden kişiler için hak kaybı yaşanması ihtimali doğacak ve bu kişilerin haklarını aramak ya da savunmak çok daha maliyetli ve uzun süreçlerle sonlanacaktır.



Av. Mertkan Yavuz



UZUN YOLLARIN VAZGEÇİLMEZİ

Güç ve yüksek performans ile hem yolcu hem de sürücünün konforunu en üst seviyeye taşıyacak özellikler Maraton'da buluştu. O, eşsiz seyahat deneyimleri için yola çıkmaya hazır. Ya siz?

KONFOR ve LÜKS BİR ARADA...

12.2 ve 13 metre seçenekleri ile, 46+1+1'den 54+1+1'e varan koltuk opsiyonları sunan Safir Plus ve 41+1+1 koltuk kapasiteli Safir Plus VIP, otobüste yolculuğu keyifli bir deneyim haline getiriyor.



Sendeo filosu Ford E-Transitlerle güçleniyor

Koç Topluluğu'nun dağıtım ve teslimat sektöründeki markası Sendeo, operasyonunu elektrikli araçlarla desteklemeye başladı. Ford E-Transit araçları filosuna katıp elektrikli araçlarla teslimata da başlayan marka, Koç Topluluğu'nun Karbon Dönüşümü programını odağına alarak çalışmalarını sürdürüyor.

Eylül 2021'de faaliyetlerine başlayan Sendeo, altı ay gibi kısa bir sürede operasyonunu 81 ile taşımanın yanı sıra, karbon salımının ve hava kirliliğinin azaltılmasına yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Teknolojik altyapısı ve teknoloji yatırımlarıyla da müşteri memnuniyetinde liderliği hedefleyen marka, Türkiye'nin tam elektrikli ilk ticari aracı Ford E-Transit'leri filosuna dahil ederek daha sürdürülebilir bir dünya için somut adımlarını hızlandırdı.

81 ilde; 11 transfer, 16 dağıtım merkezi ve 1.400'ün üzerinde teslimat noktasıyla lojistik sektörünün yenilikçi, sürdürülebilir ve teknolojik markası olduklarını belirten Sendeo Genel Müdürü Özgün Şahin, "Önceliğimiz müşteri memnuniyetinde liderlik. Bunun için 7/24, çok kanallı ve her an ulaşılabilir bir müşteri deneyimi sunuyoruz. Bu liderlik hedefini, sürdürülebilirliğe hizmet eden çevreci marka stratejimizle de destekliyoruz. Bu doğrultuda, Ford E-Transit araçları filomuza dahil ederek yeni bir ilke imza attık. Koç Topluluğu'nun düşük karbon ekonomisine geçiş vizyonu bizim için önemli bir kılavuz. Bu kapsamda

hazırlanan Karbon Dönüşümü Programına uygun olarak operasyonumuzu daha çevreci hale getireceğiz. Elektrikli araçların ülkemizde yaygınlaşması, şarj altyapısının ülke genelinde ulaşılabilir hale gelmesi ulaşım tercihleri değiştirecek. Biz de uzun vadede araç filomuzu elektrikli araçlardan oluşturmayı istiyoruz" dedi.

Ford E-Transit araçları dağıtım ve teslimat sektöründe ilk olarak Sendeo'nun filosuna kattığını belirten Ford Türkiye İş Birimi Lideri Özgür Yüçetürk, "Otomotivde gelecek ve gerçek arasındaki boşluk kapanırken, Ford olarak geleceği bugünden yaşamaya yönlendiren teknolojiler geliştiriyoruz. Ford'un global 'Gelecek Şimdi' vizyonuna paralel şekilde, Ford Türkiye olarak biz de bir dönüşüm yolculuğundayız. Bu kapsamda; dünyanın en çok

tercih edilen hafif ticari aracı olan efsane Transit aracımızın ilk tam elektrikli versiyonu E-Transit'i Kocaeli Fabrikamızda ürettik. Türkiye'nin ilk tam elektrikli ticari aracı olan E-Transit, ticari işletmeler ve filo müşterileri için heyecan

verici bir yolculuğun başlangıcını simgeliyor. Geleceğin filolarında önemli bir yer edineceğine inandığımız E-Transit'in Sendeo filosuna dahil olmasından mutluluk duyduk" şeklinde konuştu.



PRESTİJ, KAZANDIRIR

Güçlü performansı ve yakıt tasarrufu ile Prestij SX hem sürücülerin hem de yolcuların yüzünü güldürüyor

güvencesi ile Temsa'nın üstün teknolojik araçlarına sahip olmanın tam zamanı...

MAPAR MERKEZ OFİS
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi 16. Blok No: 42-44
İkitelli / İSTANBUL
TEL: 0224 671 27 35 - 36

MAPAR BURSA
Yeni Yalova Yolu 12. Km No: 493
Alaşar Mah. Osmangazi / BURSA
TEL: 0224 261 00 70
FAKS: 0224 261 00 53

mapartemsa

TEMSA
Yetkili Bayi ve Servis



Karavan Olmak Sprinter'in Doğasında Var

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar ürün gamı, karavan üstyapısına uygun üretim altyapısı sunuyor. Sprinter modeli altındaki 170 BG ve 190 BG motor seçenekleri, karavan deneyimini en iyi şekilde yaşatacak gücü müşterilerine sunuyor. Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, karavan yapımına uygun altyapıdaki bu araçların Türkiye'deki karavan dönüşümü yapan firmalar tarafından tercih edileceğini belirtti.

Yolcu taşımacılığında premium araçlar sunan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, Sprinter'in karavana dönüştürülmesine de olanak sağlayan üretim altyapısı sağlıyor. Altyapısı Almanya'da geliştirilen Sprinter araçlar, 170 BG ve 190 BG motor seçenekleri ile karavan deneyiminde müşterilerine güçlü seçenekler sunuyor. Bu kapsamda karavana dönüştürülebilir araçlar, döner koltuk ve elektrikli kayar kapı gibi özelliklere de opsiyonel olarak sahip olabilecek. Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, yeni sistemin ayrıntılarını anlattı. "Sprinter araçlarımız karavan dönüşümünde heyecan yaratacak" Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari

Araçlar Ürün Grubu İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz; "Sprinter modelimiz dileyen kullanıcılarımız tarafından karavan dönüşümünde kullanılabilir, aracımız bu altyapıya uygun durumda. Bu altyapının tüketicideki beklentileri karşılama hedefliyoruz. Böylelikle geçtiğimiz yıl bin 247 adede ulaşarak ülkemizde de büyüme kaydeden motokaravan pazarında yerini alacak araç seçenekleri sunacağız. Mercedes-Benz müşterileri, karavan dönüşümüne uygun tüm özellikleri taşıyan araçlarımızı, Türkiye'de istedikleri yetkili firmada karavan yaptırabilecekler. Araçlarımız, karavan kullanıcılarının beklentilerini karşılamaya hazırlanırken Mercedes-Benz'in kalite, konfor, performans ve güvenlik gibi özellikleriyle de fark yaratacak".



Kamil Koç, Outdoor Türkiye Tarafından Altın Ödül Aldı

Outdoor Türkiye ve Marketing Türkiye iş birliğiyle düzenlenen Outdoor Awards kapsamında, "Gelecek, Gelecek mi?" mottosu ile outdoor'cunun tercih ettiği markalar ödüllendirildi.

Outdoor Türkiye ve Marketing Türkiye'nin WWF ve Küresel Ayak İzi Ağı tarafından yapılan, Dünya Limit Aşım Günü uyarısına dikkat çekmek amacıyla Gelecek, Gelecek mi? mottosuyla düzenlediği "Outdoor Awards" sürdürülebilirliğe yatırım yapan ve outdoor'cunun tercih ettiği markaları ödüllendirdi. Karayolu ulaşım kategorisinde yapılan oylama ile seyahatlerde en çok tercih edilen firma olan Kamil Koç, birincilik ödülüne sahip oldu.



Ford Otosan ekibinin desteğiyle, Eskişehir Teknik Üniversitesi öğrencilerine TÜBİTAK'tan birincilik ödülü

Türkiye'nin bugününe ve yarınına yatırım yapmayı sürdüren Ford Otosan, üniversite-sanayi iş birlikleriyle birçok yeni projeyi hayata geçiriyor. Bu iş birlikleri kapsamında; Ford Otosan Eskişehir Fabrikası Malzeme Yönetim Sistemleri ekibi ile Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) Endüstri Mühendisliği Bölümü öğrencileri, 'Otomotiv Sektöründe Envanter Doğrulama Sürecinin Web Tabanlı Dijitalizasyonu' adlı bir proje geliştirdi. Ford Otosan ekibinin sanayi danışmanlığını üstlendiği tez projesi, TÜBİTAK 2242 Üniversite Öğrencileri Araştırma Projeleri Yarışması'nda büyük bir başarı elde ederek 'Bilgi ve İletişim Teknolojileri' kategorisinde birincilik elde etti. **Ödülleri Teknofest'te Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan aldılar** Genç mühendisler, ödülleri Samsun'da

gerçekleşen Teknofest 2022 organizasyonu kapsamında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'dan aldı. Törene katılan Ford Otosan ekibi, birinciliği öğrencilerle birlikte kutladı. Türkiye'nin öncü sanayi kuruluşu Ford Otosan, toplumsal kalkınmaya katkı sağlama hedefiyle uzun yıllardır birçok farklı alana yatırım yapıyor. Bu kapsamda üniversite-sanayi iş birliklerine büyük önem veren Ford Otosan, ESTÜ-Ford Otosan Akademi bünyesinde öğrencilerin sanayi projeleri geliştirmelerine imkan veriyor. Gençlerin eğitimleri ve gelişimlerine katkıda bulunurken, Türk otomotiv sektörünün geleceğine yatırım yapıyor. 60 yılı aşkın deneyimiyle, sektörde nitelikli iş gücü ve kaliteli eğitimi destekleyen Ford Otosan; ülke ekonomisine, istihdama ve topluma katkı sağlamak için çalışmaya devam ediyor.

YOLLARIN EN ÇOK TERCİH EDİLEN MARKASI KÂMİL KOÇ!

Outdoor Türkiye ve Marketing Türkiye iş birliğiyle düzenlenen Outdoor Awards ödülleri, Karayolu Ulaşım kategorisinde halk oylamasıyla sektörün birincisi olarak en tercih edilen marka seçildik.

Tüm Yol Arkadaşlarımıza Teşekkür Ederiz!



“TÜRSAB’I SİYASİ KİMLİĞE BÜRÜNDÜRMEYELİYİZ”

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği 25. Dönem genel başkanlık seçimine az bir süre kalırken ülke genelinde TÜRSAB Bölge Temsil Kurulu Seçimleri 27 Ekim Perşembe günü itibariyle tamamlandı. Bölge Temsil Kurulu Seçimleri sonrasında TÜRSAB Yönetim Kurulu Üyesi ve Başkan Adayı Ali Bilir açıklamalarda bulundu. Seçim sonrasında kendi bölgesinde kaybetti söylemlerinin ve alaycı yaklaşımların doğru olmadığını belirten Ali Bilir, “Genel merkez seçimi ile bölgelerin seçimi birbiri ile karıştırılmamalı. Bu bir bayrak yarışı. Hepimiz günün sonunda birlikte hareket edeceğiz, beraber hizmet edeceğiz. Birisi kazandı ya da kaybetti ifadelerini kullanmak yanlış olur. Bölgelerimizde seçime katılan bütün meslektaşlarımıza teşekkür ediyorum ve kazanan arkadaşlarımızı tebrik ediyorum.” dedi.



SEÇİMLERİN SONUNDA KAYBEDEN YOKTUR

Seçimlerde kazanan kişiler değil mesleğimizdir diye konuşan Bilir, “Genel merkez seçimi ile bölge seçimlerinin birbiri ile kesinlikle karıştırılmaması gerekiyor. Bölge seçimleri kendi içerisinde ayrı bir seçimdir. O bölgenin acentalarının seçimidir. Yani genel merkez seçiminden ayrıdır. Öncelikle yapılan

bütün seçimlere girenler bizim meslektaşımızdır. Seçimlerin sonunda kaybeden yoktur.

Kaybetme ifadesi yanlış bir ifade olur. Kazanan bizim mesleğimizdir, bizim meslektaşlarımızdır. Ni-hayetinde kazanan da kaybeden de günün sonunda birlikte yine çalışmaya beraber hizmet etmeye devam edeceklerdir.” ifadelerini kullandı.

TÜRSAB’I SİYASİ KİMLİĞE BÜRÜNDÜRMEYELİYİZ

Kazandı ya da kaybetti ifadelerini kullanmanın doğru olmayacağına değinen Ali Bilir “Bütün bölgelerde kazanan da seçime girenler de bizim arkadaşımız. Kesinlikle birisi kazandı, kaybetti, hezimet, üstünlük ifadeleriyle bu güzel, nezih ve nadide mesleğimize bir ayrıştırma getirmeyelim. Burası bir siyasi parti

değil. Kesinlikle burayı siyasi bir kurum kimliğine büründürmememiz gerekiyor. Herkesin özellikle bu konuda hassas olması gerektiğini düşünüyorum. Önümüzde genel merkez seçimi var. Genel merkez seçimine de herkesin hizmet yarışı için girmesi gerekir. Burası bir bayrak yarışı. Birisi kaybetti birisi kazandı gibi ayrıştırma yapılması ne bu mesleğe ne de mesleğimizi yapanlara

YAKIŞMAYACAKTIR.” ŞEKLİNDE KONUŞTU. SEÇİMLER BAYRAK YARIŞIDIR

Seçime katılıp oy kullanan acentalara ve adaylara teşekkür eden Bilir, “Bu bir bayrak yarışıydı. Seçime katılan tüm arkadaşlarımıza, adaylarımıza teşekkür ediyorum. Bölgelerimizde kazanan tüm arkadaşlarımızı canı gönülden tebrik eder yeni görevlerinde başarılar dilerim.” dedi.



Duayen Sümer Yiğci, TTDER Koltuğunu Mümtaz Er’e Bıraktı

Turizm taşımacılarının ulu çınarlarından, Sümer Seyahat’in sahibi aynı zamanda Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER)’in kurucusu sektör duayeni Sümer Yiğci, uzun yıllardır sürdürmüş olduğu dernek başkanlığı görevini Tamer Turizm’in sahibi, TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Mümtaz Er’e devretti. 19 Ekim 2022 tarihinde Konak Otel’de gerçekleşen toplantıda duayen başkana, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TODER Genel Başkanı Tahsin Yücefer ve Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz plaket takdiminde bulundu.

Toplantıda sektörel konular hakkında yapılan fikir alışverişlerinden sonra, Onursal Başkan Sümer Yiğci ile Başkan Mümtaz Er üyelerle duygularını paylaştı.

Onursal Başkan Yiğci; Bugün salona bakıyorum, çok sevgili, kıymetli dostlarım bir arada. Ben görevimi bugün itibari ile Mümtaz Bey’e devrediyorum. Bu durum işten, sizlerden sıkıldığımdan kaynaklı bir durum kesinlikle değildir. Bulduğum yaştan kay-

naklı sağlık problemlerimden dolayı artık ayrılmak zorunda kaldım. Şahsi fikrimi yönetim kurulunun da desteklemesinden ötürü Mümtaz Bey’i başkan olarak belirledik. Sevgili dostlarım, Mümtaz Bey çok değerli bir insandır. Lütfen kendisinin kıymetini bilin, gerekli destekleri sağlayınız. Benim görevimi idare ettiremediğim dönem içerisinde sağ olsun, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım benim yokluğumu aramadı. Toplantılarda bizim haklarımızı tamamen savundu, problemlerimizin aşılmasında önemli roller aldı. Kendilerine de emeklerinden ötürü çok teşekkür ediyorum ve diliyorum ki yeni yönetim ile de sorunların aşımı için dayanışma içerisinde bizlerle birlikte hareket eder. Geçmiş dönem alışkanlıklarından uzak bir iş modeli ile faaliyetler sürdürülmelidir. Birbirimizi fiyat rekabeti ile yüz yüze bırakmamalıyız. Yapılan her fiyat rekabeti işletmelerin zararına gerçekleşen bir unsurdur. İlerleyen günlerde yine hep birlikte bir arada olmamız dileğiyle saygı ve sevgi ile sizleri selamlıyor, Mümtaz

başkana da yeni görevinde başarılar diliyorum. **Başkan Mümtaz Er;** “15 gün önce dernek merkezimizde yapmış olduğumuz yönetim kurulu toplantısı sonrasında çıkan sonuç itibari ile başkan Sümer Yiğci bize sürpriz yaptı, görevi bırakma kararı aldığını dile getirdi. Yönetim kurulu içerisinde gerçekleşen oy birliği ile başkanlık görevi bana emanet edildi. Bizim derneğimizin bugünlere gelmesindeki en büyük etmen, olgun karakteri, yapıcı ilişkileri ile Sayın Sümer Yiğci’dir. O olmasaydı biz belki çoktan yollarımızı ayırmıştık. Kendisinin yerini doldurmak kesinlikle mümkün değildir. 2024 Mart ayında gerçekleşecek olan yönetim seçimine kadar mevcut yönetim ile yola devam edeceğiz. Daha sonrasında aday olmak isteyen üyeler liste oluşturabilirler. Başta derneğimizin bugünlere gelmesinde önemli payı olan onursal başkanımız Sümer Yiğci olmak üzere, bana bu görevi layık gören yönetim kuruluna sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum.” Dedi.



MÜMTAZ ER

BAŞSAĞLIĞI

Mapar Otomotiv İzmir Şube
Genel Müdürümüz Caner Perk'in
değerli kayınvalidesi

Hatice Filiz ERTURAN'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Altunhan Şirketler Grubu ve Volkan Metro
Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altunhan'ın
değerli yeğeni, Çanakkale Metro Turizm
İşletmecisi

Mesut ALTUNHAN'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,
sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Mapar İzmir Genel Müdürü Caner Perk, Kayınvalidesini Kaybetti

Mapar Otomotiv'in İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk, geçtiğimiz günlerde değerli kayınvalidesi Hatice Filiz Erturan'ı kaybetti. Bahçeşehir Camii'nde düzenlenen cenaze namazında, Hıdır Usta Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Şahin, Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin ve Genel Müdür Tanju Nayır, Man İkinci El Satış Direktörü Aydın Yumrukçal'ın yanı sıra çok sayıda sektör mensubu ve merhumun sevenleri katılım sağladı. Bizler de Haber Ulaşım Gazetesi olarak merhume Hatice Filiz Erturan'a Allah'tan rahmet, sevenlerine baş sağlığı diliyoruz.



Altunhan Ailesi'nin Acı Günü

Edirne Metro işletmecisi 643. Mustafa Altunhan'ın biricik yeğeni, Çanakkale Bölgesi Metro Turizm işletmecisi iş adamı Mesut Altunhan, Edirne'de geçtiğimiz hafta bir eğlence mekânında çıkan tartışma sonrası ağır yaralanarak kaldırıldığı hastanede hayata gözlerini yumdu. Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan'ın yanı sıra siyasi parti temsilcileri, çok sayıda sektör mensubu ile eş, dost ve yakınlarının katıldığı törende Altunhan'ın cenazesi İkinci Namaz'na müteakip Edirne Eski Cami'de kılınan cenaze namazının ardından Yenişehir Mezarlığı'nda toprağa verildi. Haber Ulaşım Gazetesi olarak merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve sevenlerine sabırlar diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Mapar Otomotiv İzmir Şube Genel Müdürü Caner Perk'in değerli kayınvalidesi

Hatice Filiz ERTURAN'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhumeye Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

obilet.com biletall.com

BAŞSAĞLIĞI

Altunhan Şirketler Grubu ve Volkan Metro Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Altunhan'ın değerli yeğeni, Çanakkale Metro Turizm İşletmecisi

Mesut ALTUNHAN'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

obilet.com biletall.com



KRUVAZİYER TURİSTİNİ TRAFİKTE KURTARACAK GALATAPORT-BEYAZIT TURİSTİK TRAMVAYI İÇİN İMZALAR ATILDI

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği ve İBB iştiraki Metro İstanbul, önemli bir iş birliğine imza atarak İstanbul'a kruvaziyerle gelen turistlerin yaşadığı trafik sorununu çözüme kavuşturuyor. Proje kapsamında Kabataş ve Tophane istasyonları arasında yapılacak özel bir duraktan kalkacak "Galataport-Beyazıt Turistik Tramvayı" kruvaziyer yolcularını trafiğe takılmadan Tarihi Yarımada'ya taşıyacak.

Turizm sektörünün referans kurumu Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB), İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki Metro İstanbul ile İstanbul'un kruvaziyer turizmine değer katacak ve kent ulaşımına nefes alacak bir projeyi hayata geçiriyor. Kruvaziyer gemilerle İstanbul Galataport Limanı'na gelen ve yoğun trafik nedeniyle Tarihi Yarımada'ya ulaşmakta zorlanan turistleri bölgeye taşıyacak "Galataport-Beyazıt Turistik Tramvayı" için imzalar, TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya ve Metro İstanbul Genel Müdürü Özgür Soy'un katıldığı törenle atıldı.

İmza törenine Metro İstanbul Genel Müdür Yardımcısı Fatih Gültekin, Metro İstanbul Hukuk Müşaviri Barış Demiroğlu, TURSAV Koordinatörü Çetin Gürcün, TÜRSAB Hukuk Başdanışmanı İlker Ünsever ile TÜRSAB Kruvaziyer Turizmi İhtisas Başkanı Ercan Abitağaoğlu katıldı.

Bağlıkaya: "İstanbul trafiğine ek bir yük getirmeden sorun çöze-

cek bir projeye imza atıyoruz"

TÜRSAB Genel Merkezi'nde gerçekleşen imza töreninde konuşan TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya, Metro İstanbul ile gerçekleştirilen iş birliğinin önemine dikkat çekerek, "Hem turist hareketini hızlandıracak hem de İstanbul trafiğine ek bir yük getirmeden sorunu çözecek bir projeye imza atıyoruz" dedi.

Konuşmasında kruvaziyer turizminin Türkiye ve İstanbul için önemi vurgulayan Bağlıkaya sözlerini şöyle sürdürdü: "Farklı coğrafyalardan valiz açıp kapatmadan deniz yoluyla keşfe çıkan turistler, bildiğiniz üzere kitle turizminin yaklaşık üç misli harcama kapasitesine sahipler. Kısıtlı zamanda İstanbul'a gelen kruvaziyer turistinin, İstanbul'un en önemli değerlerini, tarihi eserlerini görme fırsatı çok kısa bir zaman dilimine sıkışıyor. Tüm büyük şehirlerde olduğu gibi normal işleyişte Tarihi Yarımada'da çok ciddi bir trafik yoğunluğu oluyor. Bunun üzerine bir de turist trafiği eklenince sıkıntı büyüyor. Ki biliyorsunuz turist taşımacılığı otobüs ve minibüs gibi büyük araçlarla yapılıyor. Dolayısıyla o bölgeye

gidip-gelmek çok büyük bir sıkıntı yaratıyordu. Çok acele ederek tarihi yerleri gezmek gibi bir durum ortaya çıkıyordu. Metro İstanbul ile geliştirilen bu proje çerçevesinde, limandan kalkacak ve Tarihi Yarımada'ya gidecek tramvayı sadece turistler kullanacak. Metro İstanbul'un işletmesini yapacağı tramvayın kruvaziyer limanında özel bir durağı olacak ve turistleri Tarihi Yarımada'ya götürüp geri getirecek. Dolayısıyla bizim hesaplarımıza göre turistler bir saatten fazla bir zaman kazanacak. Öte yandan bu proje ile bölgedeki tarihi mirası da koruyacak bir adım atmış olduk. İstanbul'un gözbebeği Tarihi Yarımada'ya turist götüren yüzlerce transfer aracı, bu bölgemizdeki karbon ayak izini artırdığı gibi bu bölgedeki tarihi mirasımıza da farkında olmadan zarar veriyordu. Çevreci bir anlayışla hayata geçirdiğimiz bu proje, bölgedeki tahribatı azaltacağı gibi karbon ayak izini de düşürecek."

TÜRSAB Başkanı Firuz B. Bağlıkaya, iş birliğinden dolayı başta İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere Metro İstanbul yöneticilerine teşekkür etti.

BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ

Dünyanın yolunu kateden TEMSA ve FUSO araçları,
konfor ve performansı herkes için yükseltmeye devam ediyor!



ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV
Doğu Mah. E-5 Yanyolu üzeri
34890 Pendik/İstanbul
0216 354 14 18





Yenilemenin öncüsü **mapar** Öz Sivas'a 10 Adet Otobüs Dizayn Etti

Yaptığı revize işlemleri ile dikkatleri üzerine çeken MAPAR, araç yenilemelerinin yanı sıra, revize ettiği araç teslimatları ile de adından söz ettirmeye devam ediyor. Geçtiğimiz aylarda da 3 adet Neoplan Tourliner, 3 adet Neoplan Cityliner ve son olarak 4 adet Neoplan Starliner'ı Öz Sivas'a revize eden MAPAR, toplamda 10 adet aracı Öz Sivas Turizm'e teslim etti.

A'dan Z'ye tüm parçalarında tamamen revize işlemi yapılarak Öz Sivas Turizm'in kurumsal renklerine uygun olarak boyanan, 2+1 ve 2+2 koltuk dizilimlerine sahip Starliner'ler, Öz Sivas Turizm'e teslim edildi. Yapmış oldukları yatırım ile alakalı gazetemize açıklamada bulunan **Öz Sivas Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Enes Doğan;**

Son dönemde yatırım maliyetlerinin köpük fiyatlar dahilinde bulunmasından kaynaklı, elimizde bulunan araçları değerlendirmek, aslında sektör mensuplarının temel

ilkesi olmalıdır. Bizler de bu doğrultuda filomuzda bulunan araçları baştan aşağıya yenileyerek elimizdeki araçları değerlendirdik. 2+1 araçların sektör içerisine girmesi ile beraber yolcu gözünde artık model ayrımı yapılmamakta. Biz de arza gelen talepten kaynaklı mevcut araçlarımızı yenileyip, daha düşük maliyetler ile yeniden sektöre kazandırdık. Son teslim aldığımız araçlarımız ile birlikte Mapar Otomotiv'de 10 araçlık bir yenileme anlaşmasının son araçlarını teslim aldık. Geçmiş dönemde içerisinde de Mapar Otomotiv ile iş birliklerimiz oldu. Mapar, en yüksek verimlilik ile en düşük ücreti müşterilerine sunan, yapmış olduğu araçlar ile kalitesini kanıtlamış sayılı servislerden biri. Yalçın Bey ile de doğru bir ticaret içerisinde karşılıklı memnuniyetimiz ile iş birliğimizi sürdürmekteyiz. Kendilerine ilgi ve emeklerinden dolayı sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz. Dedi.



Brisa'nın yeni nesil Lassa Maxiways lastikleri şimdi Otokar'ın Sultan otobüslerinde



Sabancı Holding iştiraki Brisa'nın hafif ve ağır ticari araçların ihtiyaçlarını karşılamak için geliştirdiği yeni nesil lastiği Lassa Maxiways, Otokar'ın pazar lideri Sultan otobüslerinde kullanılacak.

Türkiye lastik sektörü lideri Brisa ve ticari araç sektörünün öncü şirketi Otokar, uzun yıllara dayanan işbirliklerini geliştirmeye devam ediyor. Bu kapsamda Brisa'nın Lassa Maxiways ürünleri, turizm ve servis taşımacılığında en çok tercih edilen otobüs olan Otokar'ın Sultan modeli ile birlikte yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Kendi teknoloji, tasarım ve uygulamaları ile müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun özel çözümler sunan Otokar, Sultan model otobüsleri için Lassa'nın yeni nesil LSR grubu düz tip midibüs ve kamyonet lastiği Maxiways'i tercih etti. Yeni karışımı sayesinde önceki nesle göre %13 daha uzun ömür sağlayan

Lassa Maxiways, hafif ticari ve ağır vasıta araçların ihtiyaçlarını karşılamak için geliştirildi. Lassa Maxiways'in güçlü karkas yapısı, ağır yüklerin üstesinden kolaylıkla gelirken düzensiz aşınmaların da önüne geçiyor. Sahip olduğu markalamalar ile kullanımına yaz ve kış kullanım imkanı sunan Lassa Maxiways serisi, kuru ve ıslak zeminlerde araca yüksek çekiş gücü ve mükemmel fren mesafesi kazandırıyor.

Brisa'nın yolcu taşımacılığı yapan midibüs ve otobüs grubu için Lassa markası altında özel olarak tasarladığı Maxiways ürünlerinin bu özellikleri ile Otokar'ın araçlarının verimliliğini ve son kullanıcı memnuniyetini arttırması hedefleniyor.

HEDEF 2023/2 Yatırımda Enflasyon Etkisi

Enflasyon, aslında ekonomi içerisinde fiyatların belirli bir dönem periyodunda, aylık veya yıllık olarak ne kadar artmış olduğunun göstergesidir. Halk dilinde ise fiyatların günlük, aylık ya da yıllık bazda kaç kilometre hızla gittiğinin yani arttığı ölçüsüdür. Enflasyonun düşmesi demek, fiyatların düşeceği anlamına gelmez. Sadece fiyatların varacağı yere daha yavaş ilerlediği anlamına gelir. Bu kavramı unutmamamız bize fayda sağlayacaktır.

Geçen hafta köşe yazım içerisinde belirttiğim gibi 'Enflasyon' yatırımın en büyük düşmanıdır. Yatırım yapılırken hesap yapılabilmesini, doğru analizler ile işlerin düzgün şekilde ilerlemesini olumsuz yönde etkilemektedir. Çünkü 'Enflasyondan Anndırılma' diye bir olgu var. Bunu da şöyle açıklayabiliriz; 2021 yılında bir araç ile 25 yolcu taşıyıp 2 bin lira kazandığımızı, 2022 yılında ise 25 yolcu taşıyıp 4 bin lira gelir elde ettiğimizi varsayalım. Burada enflasyonu ayırt edebilmenin yolu çok basittir. Tüm gelir ve giderlerdeki fiyat farklarına bakarak enflasyonu bulabilir, dolayısıyla gelirimiz ne kadar artmış ve geçen yıla kıyasla aslında reel gelirimiz hangi oranda değişmiş hesaplayabiliriz.

Ana konumuza bu bağlamda geldiğimizde, artan araç fiyatlarının yani yatırım maliyetlerinin ve enflasyon kaynaklı diğer tüm maliyetlerin (personel maaş-sigorta poliçeleri-bakım vb.), en-

flasyon hesabını iyi yapmamız gerektiğini hatırlatan en önemli unsurlar olduğunu düşünmekteyim.

Enflasyon sebebi ile bankalar ve özel finans kuruluşları uzun dönem kredi verme konusunda ya çekingen davranıyor ya da piyasanın üstünde maliyetler ortaya koyuyor. Bu yüzden de işletmeciler için herhangi bir otobüsün maliyeti, 7 ile 10 milyon lira arasında değişiklik gösteriyor. Bu fiyat bandında yapılan bir yatırımın uzun dönemde geri dönüşü ise biraz imkânsız bir hale geldi. Çünkü enflasyon sürecinin tersine bir enflasyon sürecine girilmesiyle fiyatların artış hızının kesilebileceğini yani enflasyonun radda takılabileceğini, böyle bir durumda bugünkü ortamın değişeceğini, kısacası otobüs fiyatlarının sürekli olarak değer kazanmasının imkânsız olduğunu anlamamız gerek. Bu yüzden de enflasyon döneminde yatırım yaparken fiyatların sürekli artacağını düşünmek yerine, aracı işleterek ne kadar kâr edilebileceğinin hesabının yapılması gereklidir.



Sönmez İkde

MAN'dan 5 firmaya 7 adet Lion's Coach

MAN, yolculukları keyfe dönüştüren ödüllü otobüsü Lion's Coach ile işletmelerin gözdesi olmaya devam ediyor. Teslimatlarını hız kesmeden sürdüren MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., seyahat sektörünün 5 güçlü firmasına peş peşe 7 adet Sustainable Bus Award (Sby Award) 2022- Sürdürülebilir Otobüs Ödülü' sahibi Lion's Coach teslimatı yaptı. Yeni otobüs yatırımları kapsamında ALTUR ve Ali Osman Ulusoy Turizm'in bireysel yatırımcısı Kasım Dayıoğlu 2'şer adet; Kamil Koç Muğla İşletmesi DG Otomotiv, Reverans Turizm ve İstanbul Konfor da 1'er adet MAN Lion's Coach ile filolarını güçlendirdi.

ALTUR, 2022 otobüs yatırımlarında yine 'MAN' dedi Türkiye'de personel taşımacılığı alanında yarım asra yaklaşan bilgi, birikim ve tecrübesiyle sektörünün öncü firmalarından biri olan ALTUR, 2019 yılında başladığı MAN seyahat otobüsü yatırımlarına 2022 yılında da devam etme etti. Firma düzenlenen törenle filosuna 2 adet, MAN Lion's Coach kattı.

Satın aldıkları otobüsleri personel taşımacılığında kullanacaklarını belirten ALTUR firması yetkilileri, "ALTUR olarak, Türkiye'de çok önemli firmalara personel taşımacılığı hizmeti veriyoruz. Sunduğumuz hizmette ise, yolcu memnuniyeti bizim için en önemli faktörü oluşturuyor. MAN Lion's Coach da aldığı '2020- Yılın Otobüsü' ve 2022- Yılın Sürdürülebilir Otobüs' ödülleri ile bu alandaki başarısını kanıtlamış durumda" açıklamasında bulundu.

Ali Osman Ulusoy, bireysel yatırımcısı Kasım Dayıoğlu 2 yeni Lion's Coach ile filosunu güçlendirdi

Karadeniz'in güçlü firmalarından Ali Osman Ulusoy Turizm'in bireysel yatırımcısı Kasım Dayıoğlu da filosunu gençleştirme amacıyla 2 adet MAN Lion's Coach yatırımını yaptı. Firma sahibi Kasım Dayıoğlu, "MAN Lion's Coach otobüslerini modern tasarımlarından rahat koltuklarına, yüksek güvenlik standartlarından yakıt ekonomilerine kadar birçok farklı özelliğinden dolayı tercih ettik. Amacımız filomuza kattığımız yeni otobüsler ile yolcularımıza konforlu, güvenilir ve keyifli yolculuklar yaşatmak. MAN Lion's Coach'un üstün niteliklerinden hem bizim hem de yolcularımızın büyük keyif alacağına inanıyoruz. Ayrıca temsil ettiğimiz Karadeniz'in güzide firması Ali Osman Ulusoy Turizm'e yolcu memnuniyetini arttıracak yeni araç katmanın da gururunu yaşıyoruz" diye konuştu.

Muğla Kamil Koç'un tercihi yine ödüllü MAN Lion's Coach oldu

Şehirlerarası seyahat sektörünün güçlü ve köklü firması Kamil Koç'un Muğla İşletmesi DG Otomotiv'in otobüs

yatırımındaki tercihi de MAN Lion's Coach oldu. Müşteri memnuniyetini temel alan kaliteli hizmet anlayışı ile kısa sürede bölgenin önemli firmalarından biri haline gelen DG Otomotiv, sıfır araç yatırımı kapsamında filosunu 1 adet, 13 metre, 2+1 VIP koltuk düzenli yeni Lion's Coach ile güçlendirdi.

Hem firmaya hem de yolcularına en iyi hizmeti verme hedefiyle çalıştıklarını anlatan DG Otomotiv yetkilisi Haluk Beyimoğlu, şunları söyledi: "Bu anlayış çerçevesinde otobüs tercihlerimizde birçok unsura bakıyoruz. Güvenlik, konfor, tasarruf, teknik özellikler ve satış sonrası hizmetler bizim için çok önemli kriterleri oluşturuyor. MAN da sahip olduğu üstün nitelikler ve sunduğu avantajlı hizmetlerle aradığımız tüm bu özellikleri bir arada sunuyor. Bu yüzden de yeni otobüs yatırımımızda MAN'ın ödüllü otobüsü Lion's Coach'u tercih ettik. Yolcularımız ödüllü otobüsümüz ile keyifli bir seyahat yaşarken, biz de aracın işletmemize sağladığı avantajları kullanmanın keyfini yaşayacağız."

Reverans Turizm otobüs filosuna MAN Lion's Coach'u kattı

Turizm taşımacılık sektörünün güçlü firması Reverans Turizm de 2022 otobüs yatırımları kapsamında filosunu ödüllü MAN Lion's Coach ile güçlendirdi. Yeni otobüsleri ve kaliteden ödün vermeyen müşterileri memnuniyeti temelli hizmet anlayışı ile Kocaeli bölgesinin önemli markaları arasındaki yerini aldıklarını belirten Reverans Turizm yetkilisi Ömür Öztürk, "Hem fir-



mamıza hem de yolcularımıza en iyi hizmeti vermeye çalışıyoruz. Bunun içinde tercihlerimizde titiz davranıyoruz. MAN da bize gerek araçlarıyla gerekse de hizmet kalitesiyle aradığımız tüm ayrıcalıkları bir arada sunuyor. Bu yüzden de MAN Lion's Coach'u filomuza katmaktan çok mutluyuz. Memleketimize, firmamıza ve yolcularımıza hayırlı olsun" şeklinde konuştu.



İstanbul Konfor ile MAN ile yatırımlarına devam ediyor

Filosunu ödüllü MAN Lion's Coach ile güçlendiren başka bir firma ise İstanbul'un öncü seyahat firması İstanbul Konfor oldu. 2022 yılı seyahat otobüsü yatırımlarına MAN ile devam etme kararı alan firma, 1 adetlik Lion's Coach siparişini törenle teslim aldı. Yeni otobüsleri, İstanbul VIP hatlarında kullanacaklarını söyleyen İstanbul Konfor firması yetkisi Emir Günaydın, şunları kaydetti: "İstanbul Konfor olarak, yıllardır şehirlerarası yolcu taşımacılığı hizmeti veriyoruz. Müşterilerimize sunduğumuz hizmette yolcu memnuniyeti ve yakıt ekonomisi bizim için en önemli faktörleri oluşturuyor. Bu kriterlerde MAN'ın üstün nitelikli otobüslerine güveniyoruz. Bu nedenle yeni yatırımlarımızda MAN otobüslerini tercih etmeye devam ediyoruz."

41 yılda 50 bin otobüs üretiminden, 14 yılda 50 bin otobüs üretimine



Mercedes-Benz Türk 100 bininci otobüsünü banttan indirdi

Ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü, benzersiz küresel birikimiyle 55 yıldır Türkiye için değer yaratan Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda 100 bininci otobüsünü üretti. 50 bininci otobüs üretimini kuruluşunun 41. yıldönümü olan 2008 yılında gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası, ikinci 50.000 otobüsünü 14 yılda üretti.

Türkiye'de 1967 yılından bu yana ağır ticari araç endüstrisinin temel taşlarından biri olan Mercedes-Benz Türk, 100 bininci otobüsünü bantlardan indirerek tarihi bir başarıya imza attı. 4 bini aşkın çalışanı ile hem Türkiye'nin hem de dünyanın en teknolojik, en çevreci ve en entegre otobüs üretim merkezlerinden biri olan Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın bantlarından inen 100 bininci otobüs üçüncü nesil Mercedes-Benz Travego oldu. Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası, 1995 yılında Mercedes-Benz O 403 modeliyle başlayan üretim serüveninde iç pazardaki başarısının yanı sıra yurt dışına yaptığı ihracatla da Türkiye ekonomisine önemli katkı sağladı. 100 bininci otobüsün banttan inişi için Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda düzenlenen törende konuşan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "2008 yılında, şirketimizin kuruluşundan tam 41 yıl sonra, 50.000'inci otobüsümüzü banttan gururla indirmiştik. İkinci 50.000 otobüsümüzü 14 yılda ürettik. Bugün 100.000'inci otobüsümüzü banttan indirmenin gururunu yaşıyoruz. Türkiye'de üretilen her 2 otobüsten 1'ini üretiyor, ürettiğimiz her 10 otobüsten 8'ini ihraç ediyoruz.

Bugün 70'ten fazla ülkeye yaptığımız otobüs ihracatımız, 62.000 adedi aştı ve biz bu ihracatın yaklaşık 40.000 adedini 2008 yılından itibaren gerçekleştirdik. Ülkemizin ekonomisine, istihdamına ve geleceğine katkı sağlayan bir firma olarak, tüm çalışanlarımız ve paydaşlarımızla beraber markamızın öncü konumunu, otobüs alanındaki bayrak taşıyıcı misyonumuzla sürdürmeye devam edeceğiz" dedi. Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretiminden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acicibe ise "Hoşdere Otobüs Fabrikamızda 4.000'i aşkın çalışanımız ile Türkiye'yi dünyaya bağlayan fabrika olarak üretiyor ve geliştiriyoruz. Bizim açımızdan ve ülkemiz açısından bugün çok önemli bir kilometre taşına daha ev sahipliği yapan Hoşdere Otobüs Fabrikamızda 100 bininci otobüsümüzü banttan indirmenin gururunu yaşıyoruz. Bu benzersiz anı yaşamamızda katkısı olan başta tüm çalışma arkadaşlarımız olmak üzere paydaşlarımıza, müşterilerimize ve yolcularımıza teşekkürlerimi sunarım.

Türkiye'yi, dünyanın otobüs üretimindeki üslerinden biri haline getirdiğimiz çalışmalarımız sonrasında sadece üretimimiz ve ihracatımızla değil, bünyemizde barındırdığımız İstanbul AR-GE



Merkezimiz ile de tüm dünyadaki Mercedes-Benz otobüslerin Ar-Ge sorumluluğunu üstlenerek ülkemize katma değer sağlıyoruz" diye konuştu.

Toplam ihracat 62 bin adedi aştı Mercedes-Benz Türk, üretime başladığı 1968 yılından bu yana Mercedes-Benz ve Setra marka 17 farklı otobüs modelinin üretimine imza attı. İlk otobüs ihracatını 1970 yılında gerçekleştiren firma o tarihten bu yana Avrupa, Asya, Afrika ve Amerika kıtalarında yer alan 70'in üzerinde ülkeye 62 bin adedin

üzerinde otobüs ihraç etti. Şu an ise Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda Mercedes-Benz ve Setra markalı 6

model, çeşitli versiyonlarıyla üretilip ihraç ediliyor.





Isuzu'dan Fas'a 12 Turkuaz midibüs teslimatı

Anadolu Isuzu, Fas'a gerçekleştirdiği 12 adetlik Turkuaz midibüs teslimatı ile yurt dışı pazarlardaki başarılarına bir yenisini daha ekledi. Araçlar, Fas'ın Kazablanka kentinde servis taşımacılığı alanında hizmet verecek.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, yurt içinde olduğu gibi yurt dışı pazarlarda da başarılarını ve tam zamanında araç teslimatlarını sürdürüyor. Anadolu Isuzu'nun Çayırova'daki akıllı fabrika özelliklerine sahip tesislerinde 'Terzi Usulü İmalat' modeli ve yüzde 70'lere varan yerlilik oranı ile ürettiği çevreci, yenilikçi, konforlu ve modern midibüs ve oto-

büsler dünya kentlerinde başarıyla hizmet veriyor. Türkiye'nin midibüs ihracat şampiyonluğu unvanını başarıyla sürdüren Anadolu Isuzu son olarak Kuzey Afrika bölgesinin en önemli pazarlarından Fas'a 12 adet Turkuaz midibüsün teslimatını gerçekleştirdi. Planlanan zamanlama dahilinde, teslim edilen araçlar Fas'ın Kazablanka kentinde servis taşımacılığı alanında hizmet verecek.



Isuzu'nun yerli ve çevreci modelleri Madrid FIAA Otobüs ve Midibüs Fuarı'nda ses getirdi

Anadolu Isuzu, 18-21 Ekim 2022 tarihlerinde Madrid'de düzenlenen FIAA Otobüs ve Midibüs Fuarı'na katılarak çevreci ve yenilikçi otobüs ve midibüs modellerini tanıttı. Anadolu Isuzu'nun fuarda tanıttığı tam elektrikli NovoCiti VOLT, yüzde 100 biogas uyumlu Kendo CNG'nin ve Turkuaz ve Grand Toro modelleri ziyaretçilerin beğenisini topladı. Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu Türkiye'de olduğu gibi yurtdışı pazarlarda ulaştığı yüksek performansı prestijli uluslararası sektörel etkinliklere katılarak destekle-

meye devam ediyor. Anadolu Isuzu son olarak yurtdışı pazarlarda yükselttiği hedefler doğrultusunda, otobüs, midibüs ve yedek parça endüstrisinin en önemli uluslararası etkinlikleri arasında yer alan FIAA Otobüs ve Midibüs Fuarı'na katıldı. 18-21 Ekim 2022 tarihlerinde İspanya'nın başkenti Madrid'de düzenlenen fuardaki Anadolu Isuzu standında tam elektrikli NovoCiti VOLT, alternatif CNG yakıtlı ve yüzde 100 biogas uyumlu Kendo 13 CNG; Isuzu Turkuaz midibüs ve Grand Toro modelleri yer aldı.



Anadolu Isuzu'ya Yılın Müşteri Markası Ödülü

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, bu sene sekizinci gerçekleştirilen ve müşteri deneyimi yönetimiindeki başarısıyla sürdürülebilir bir ilişki kuran markaların belirlendiği ALFA Awards 2022 Ödülleri Ticari Otomotiv kategorisinde "Yılın Müşteri Deneyimini En İyi Yöneten Markası" seçildi.

Deneyim tasarımı alanında Türkiye'de verilen en önemli ödül olarak kabul edilen ALFA Awards'un kazananları, XCO'22 Deneyim Tasarımı ve Yönetim Zirvesi'nin ardından gerçekleştirilen törenle sahiplerini buldu. Marketing Türkiye tarafından gerçekleştirilen ALFA Awards'ta 60'a yakın kategoride aldıkları ALFA puanlarıyla en iyi müşteri deneyimini yaşatan markalar "Customer Brand" olarak ödüllendirildi.

Anadolu Isuzu Genel

Müdürü Tuğrul Arıkan, konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak faaliyetlerimizi müşterilerimize, topluma, ürünlerimizle sunulan hizmetlerden yararlananlara ve diğer tüm paydaşlarımıza sürdürülebilir değer katma hedefiyle sürdürüyor, her zaman en iyi deneyimi ve en yüksek müşteri memnuniyetini sağlamak için çalışıyoruz. Bu açıdan, dünyanın dört bir yanında söz konusu deneyimi yaşayan müşterilerimizin memnuniyetini ifade etmesi bizim açımızdan kuşkusuz en büyük ödül. Bunun için ortaya koyduğumuz kararlılık ve çabanın kamuoyunun görüşünü ortaya koyan bağımsız araştırmalarla bir kez daha teyit edildiğini görmek bizleri gururlandırıyor. Bu vesileyle başarılarımızı mümkün kılan ve ortak olan tüm çalışanlarımıza, iş ortaklarımıza, bayilerimize ve müşterilerimize teşekkür ediyorum."



Mercedes-Benz Laboratuvarları'nın 32'ncisi Mardin'de açıldı

Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Otomotiv, Millî Eğitim Bakanlığı ile Mercedes-Benz Yetkili Bayi ve Servisleri iş birliğiyle hayata geçirilen ve 2014'ten beri yürütülen "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programı, mesleki eğitim ve istihdamda Türkiye'ye katma değer yaratmaya devam ediyor. Meslek lisesi öğrencilerinin Mercedes-Benz Laboratuvarlarında (MBL) aldıkları eğitim ile sanayinin beklentilerine cevap verecek nitelik ve donanımına ulaşmalarına katkı sağlayarak ülke üretimi için ihtiyaç duyulan donanımlı insan kaynağının yetiştirilmesinin desteklenmesinin hedeflendiği program kapsamında, son olarak Mardin Mimar Sinan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Laboratuvarı yenilendi. 21 Ekim 2022 tarihinde düzenlenen MBL açılış törenine; Mercedes-

Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Hüseyin Çelik, Mardin Vali Yardımcısı Abdullah Demirdağ, Kızıltepe Kaymakamı ve Kızıltepe Belediye Başkan Vekili Fatih Cıdıröğlü, MEB Sosyal Ortaklar ve Projeler Daire Başkanı Korkut Koçak, Mercedes-Benz Yetkili Servisi Yapı-San Genel Müdürü Abdurrahim Kolbaşı, Mimar Sinan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Bülent Yıldız ile öğretmen ve öğrenciler katıldı. Törende bir konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Bayi Ağı ve İş Geliştirme Direktörü Hüseyin Çelik, mesleki ve teknik eğitimin desteklenmesinin önemine dikkat çekti. Çelik, "EML'miz Geleceğin Yıldızı Programı çerçevesinde açılan Mercedes-Benz Laboratuvarlarında ülkemize donanımlı personel

yetiştirilmesini hedefliyoruz. Program ile öğrencilerin, sanayinin beklentilerine cevap verecek nitelik ve donanımına ulaşmalarına katkı sağlıyoruz ve ülke üretimi için ihtiyaç duyulan insan kaynağının yetiştirilmesini destekliyoruz" dedi. Hedef: Ülkemize donanımlı insan kaynağı yetiştirilmesi EML'miz Geleceğin Yıldızı programı kapsamında bugüne kadar 2 bin 500'den fazla öğrenci eğitim aldı. Mercedes-Benz yetkili servisleri, her 3 yeni mezun istihdamından 1'ini MBL mezunlarından gerçekleştirdi. Diğer taraftan MBL mezunu öğrencilerin yüzde 63'ü çalışma hayatına katılırken, işe giren mezunların büyük bir bölümü otomotiv sektöründe çalışmaya devam ediyor.



HABER **JLASIM**

www.haberulasim.com

İMTİYAZ SAHİBİ: Haziran Gazete Medya Yayıncılık Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

GENEL MÜDÜR
Rafî Candan

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Recep Yalamacılar

HABER MÜDÜRÜ
Doğukan Aydın

İRTİBAT
Osman Caner Bozoklu: İstanbul Muhabiri
Emirhan Yağcı (Ankara) - Umut Sayın (İzmir)
Muhammed Şahin (Kayseri) - Buğrahan Ersöz (İzmit)
Ahmet Mete Yalçınkaya (Karadeniz)
Ahmet Safa Mutlu Güneydoğu

ADRES: Altıtepsi Mahallesi
Yahya Kemal Caddesi No 93/2 (A2 Kulesi)
İç kapı No: 3409 Bayrampaşa/İstanbul

BASKI YERİ: Dünya Eko Basım Yayın
Dağıtım Tic. ve San. ve A.Ş.
İSTANBUL



29 EKİM

CUMHURİYET

Bayramı



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Cumhuriyetin İzinde, Gururla Geleceğe.

Aydınlık geleceğimizin temel taşı Cumhuriyetin izinde 99. yıl.
29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

[#RotamızCumhuriyet](#)

Mercedes-Benz
The standard for buses.





 **varan**



29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun

“Ey yükselen yeni nesil! İstikbal sizsiniz.
CUMHURİYETİ biz kurduk,
onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz.”

Mustafa Kemal Atatürk

**İSTANBUL LALELİ ULUSLARARASI
EMNİYET YOLCU VE KARGO
TERMİNALİ**

CUMHURİYET SEVGİSİ

99 YILDIR YÜREĞİMİZDE



bepa
medya

www.bepamedya.com

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#) [i](#) | bepamedya



Ali BİLİR
TÜRİSAB 25. Dönem Başkan Adayı

29 EKİM
CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun

Cumhuriyetimizin ilanının 99. yılında
Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, aziz şehitlerimizi
ve gazilerimizi saygı ve rahmetle anıyor,
Cumhuriyet Bayramınızı en içten dileklerle kutluyorum.


29 EKİM
Cumhuriyet Bayramı
Kutlu Olsun!



 **KAHTA PETROL**



Her zaman doğru yoldayız.

Cumhuriyetimizin 99. yılı kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon Orta Anadolu Motorlu Araçlar Tic. San. A.Ş Mercedes-Benz Türk A.Ş Bayi

Horozluhan Mah. Çevreli Sokak No:2A 42110 Selçuklu, KONYA

Telefon: 0332 248 23 81 - 82 Fax: 0332 248 23 80



Her zaman doğru yoldayız.
Cumhuriyetimizin 99. yılı kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Koluman Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Istanbul: Fatih Mahallesi Yakacık Caddesi No:33 Sancaktepe - İstanbul Tel: 0 216 311 80 50 Fax: 0 216 311 82 29
Ankara: Karaoğlu Mahallesi Ankara Caddesi No:207-209 Gölbaşı - Ankara Tel: 0 312 497 55 00 Fax: 0 312 497 55 40 - 41
Gaziantep: Aktoprak Mahallesi Gaziantep Caddesi No: 70 Şehitkamil - Gaziantep Tel: 0 342 211 25 00 Fax: 0 342 437 84 00
Mersin: Şahin Mah. Sait Polat Bulvarı No:386 A Blok Tarsus - Mersin Tel: 0 324 651 42 42 Fax: 0 324 651 42 45 - 48 78

29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI KUTLU OLSUN



Büyük İstanbul Otogarı Kutlama Programı

YER: **BÜYÜK İSTANBUL OTOGARI** TARİH: **29 EKİM 2022**

- 17.00-18.00 ATATÜRK FOTOĞRAFLARI SERGİSİ
- 18.00-18.45 OTOGAR FENER ALAYI
- 19.00-20.00 CUMHURİYET KONSERİ
Otogar Değerleri Müzik Topluluğu

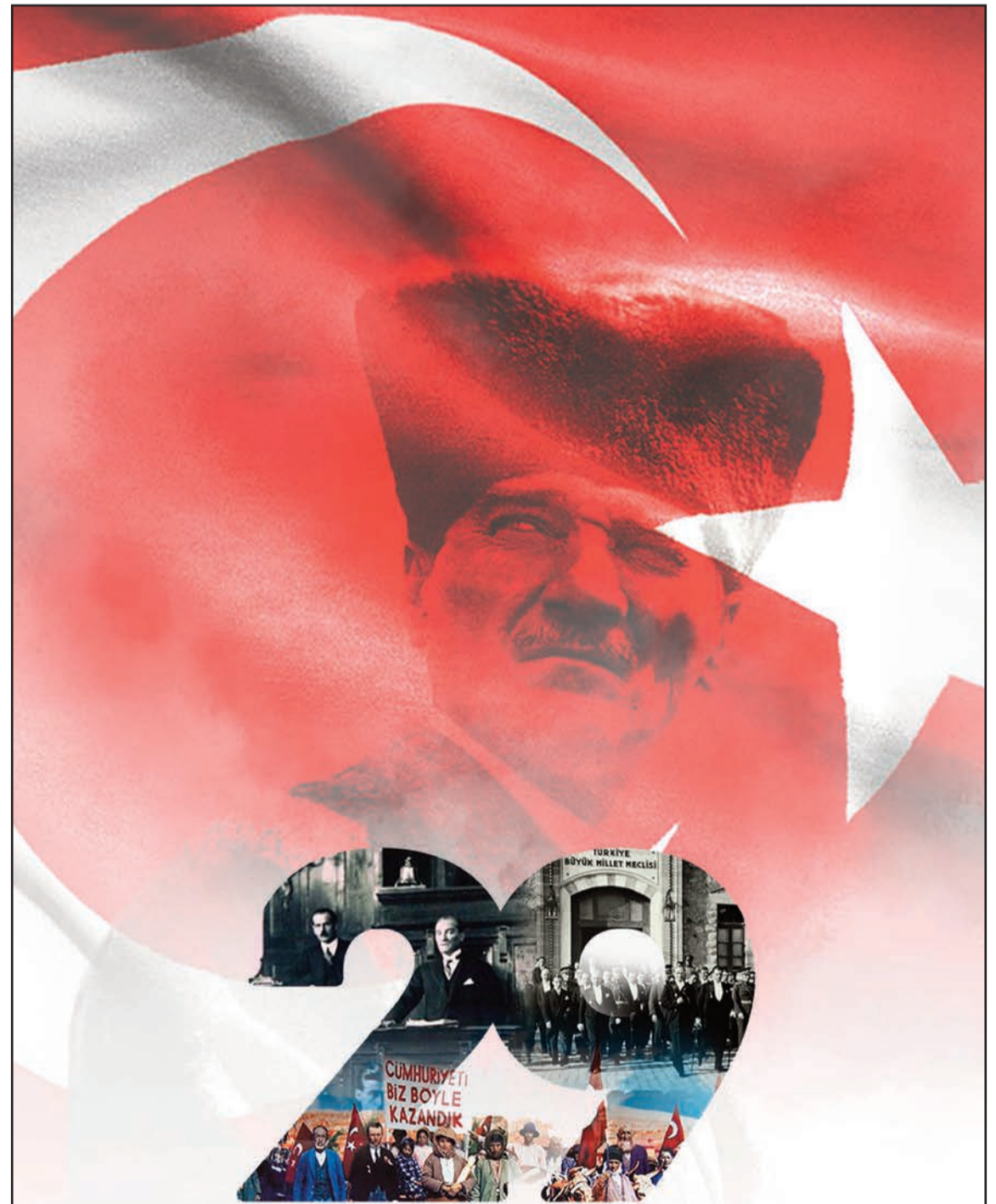
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ | Boğaziçi Yönetim | BÜYÜK İSTANBUL OTOGARI



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI
Kutlu Olsun




BLUECOM
KOLTUK ARKASI EKRAM SİSTEMLERİ
www.bluecomglobal.com



EKİM
CUMHURİYET BAYRAMIMIZ
KUTLU OLSUN

KHO
KAYAHAN OTOCAM

29 EKİM



CUMHURİYET
BAYRAMI
KUTLU OLSUN

Cumhuriyet

ŞAHİNOĞLU
GROUP

Aker
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.



29 ekim

CUMHURİYET
Bayramımız
Kutlu Olsun!

“ Cumhuriyet, düşüncesi
hür, anlayışı hür, vicdanı hür nesiller ister.”



derya tur
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI
Kutlu Olsun



www.turkkanturizm.com

f t i s m turkkanturizm



29 EKİM
CUMHURİYET BAYRAMI
Kutlu Olsun

MINI TUR

Esadaş



29 EKİM
CUMHURİYET BAYRAMIMIZ
KUTLU OLSUN



29 EKİM

CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun



VTB

29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI

Kutlu Olsun!



444 01 33

ÇAĞRI MERKEZİ

DX KÖKSALLAR

www.dkkoksallar.com



EKİM



CUMHURİYET
BAYRAMI

Kutlu Olsun

Düzce Güven

Kurumlar, Görev Tanımlarına Uygun Hizmetler Vermelidir

Türkiye genelinde ticaret odası seçimleri yapılmakta. Peşinden ise TÜRSAB seçimi yapılacak. Yarışlarda temel prensip, hizmet odaklı olmalıdır. Bölmenin, parçalamanın, kutuplaşmanın yanı sıra, en iyi hizmetin ortaya sunulabileceği listeler ortaya çıkarılmalıdır. Sektör paydaşlarımız bu dönem, buldukları illerde etkin bir şekilde ticaret odası listelerinde bulunmaya başladılar. Bu umut verici güzel bir gelişme. İstanbul dahilinde gerçekleşecek ticaret odası seçimlerinde biz de ittifak girişiminin de bulduk, liste içerisinde taşımacılık haklarını savunacak kişileri listeye dahil etmeye çalışmaktayız. Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) içerisinde bir yönetim değişikliği gerçekleşti. Sektör duayeni kıymetli Sümer Yığıcı, derneğin artık onursal başkanı oldu. Yönetim kurulu içerisinde gerçekleşen oylama ile geçmiş dönemleri aratmayacak tecrübedeki Mümtaz Er Başkanlığa seçildi. TTDER, Türkiye'deki turizm taşımacılığını temsil eden en etkin sivil toplum örgütüdür. Turizmci için yeni yönetim umarım hayırlı olur. Sektörümüzün son dönemdeki gündemi 'trafik cezaları'. Şehirler arası yollar içerisinde bölünmüş yollar bulunmakta. Bu bölünmüş yollar içerisinde de 50km/h'lik hız sınırlaması denetleyiciler tarafın-

dan getirilmekte. Denetleme sistemlerinin geliştirilmesi ile birlikte sektörümüze oldukça yoğun miktarda cezalar yazılmaya başlandı. İlgili mecralardan konu ile alakalı talebim, gece belirli bir saatten sonra bu uygulamaların esnetilmesi yönündedir. Çünkü bu uygulama hem yolculara hem de sektöre, zaman açısından ve ekonomik açıdan ciddi oranda zarar vermekte. Mevcut yollar içerisinde tabela ve trafik ışıkları ile güvenlik halihazırda sağlanmış durumda. Ayrıyeten araç personelleri de güzergahları ilk defa kullanmıyorlar. Son dönemde ülkemizin dört bir yanında elektronik denetleme sistemi (EDS) kurulumları ciddi oranda arttı. Sistem resmen otomatik ceza sistemi (OCS) olarak faaliyetini sürdürmekte. Geçtiğimiz hafta sadece 7 gün içerisinde bir firmamıza 84 adet trafik cezası kesilmiş. Bakıldığı zaman 40 milyon liralık bir ceza... Bu cezaları karşılayabilecek maddi güç sektörümüzde yok. İçişleri Bakanlığı öncülüğünde konu ile alakalı acil olarak revize sağlanmalıdır. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK), yapmış olduğu kanun düzenlemesi ile artık dağıtım şirketlerinin bayilerden, istasyon sahiplerinden indirim payı almasını hiçbir şekilde istemiyor. Biz burada yapılan açıklamadaki hiçbir şekilde kelimesine takıldık.

85 milyon insana indirim yapmak isteyen, insanlara taşımacılık hizmeti veren araçların bulunduğu sektörlerde %5'lik indirim yapan işletmeler mevcut. Sektörel faydadan daha çok, toplumsal fayda sağlayan bu indirimlerde niçin geri adım atıldı algılanmış değiliz. İndirim yapmak zaten zorunlu değil ancak yapmak isteyen önüne engel konulması, insana erişen hizmetin ucuzlatılmasına karşı bir engeldir. Dünya genelinde akaryakıt fiyatları artış gösterirken EPDK'nin görevi 85 milyon insanın haklarını korumaktır. Mutlaka bu maddenin düzenlenmesi lazım. Çünkü, dağıtıcılar indirim yapmaya devam etmekte. Açıklanan kanun ile beraber kayıt dışılığın sınırı artmış olacak. EPDK'nin görevi rekabeti engellemek değil, rekabet ortamı yaratmaktır.



Mustafa YILDIRIM



Doğuş Otomotiv'in Galataport'ta hizmet veren müşteri deneyim merkezinin yeni konuğu Volkswagen Ticari Araç'ın tamamen elektrikli modeli ID. Buzz

Volkswagen Ticari Araç'ın 1950'lerde pazara sunduğu ikonik modeli T1, yani orijinal Bulli'den ilham alan ID. Buzz, T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilite çağına taşıyor.

Yenilikçi ve ikonik tasarımıyla çok yönlü ID. Buzz, Galataport'ta yer alan Doğuş Otomotiv Plus Müşteri Deneyim Merkezi'nde sergilenmeye başladı. Ziyaretçiler Volkswagen Ticari Araç markasının geleceğini temsil eden yeni ID. Buzz'ı, 31 Ekim 2022 tarihine kadar görebilecekler.

Markanın mihenk taşı olarak gördüğü, ticari araç sektöründe sunduğu birçok yeni özelliklerle hem yolcu hem de eşya taşımacılığında markanın geleceğini simgeleyen tamamen elektrikli ID. Buzz Cargo modeli bu yıl 31'incisi düzenlenen International Van of the Year (IVOTY) – Uluslararası Yılın Ticari Aracı Ödülleri'nde 2023 Yılının Ticari Aracı ödülüne layık görüldü.

ID. Buzz Cargo sonbahardan itibaren Avrupa'da, 2024 yılının ilk çeyreğinden itibaren Türkiye yollarında kendini gösterecek.



Karsan İspanya Pazarında Hedef Büyüttü

Karsan, İspanya'nın Madrid şehrinde düzenlenen FIAA Uluslararası Otobüs ve Coach Fuarı'na tam kadro katıldı. İspanya'da elektrikli ve otonom ürün gamının dışında yeni e-ATA HYDROGEN'i de sergileyen Karsan, fuarın yıldızı oldu. Karsan, elektrikli mobilitiyi başka bir boyuta taşıyan "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" vizyonu ile ana hedef pazarları arasında yer alan Fransa, Romanya, İtalya gibi İspanya'da da büyümeyi hedefliyor.

İleri teknoloji mobilite çözümleriyle dikkat çeken Karsan, sayısız başarıya imza attığı elektrikli ve otonom ürün ailesini Madrid şehrinde düzenlenen FIAA Otobüs ve Coach Fuarı'nda sergiledi. 19 Eylül tarihinde IAA Transportation Fuarı'nda tüm dünyaya tanıttığı yepyeni modeli e-ATA HYDROGEN'i de fuarda ziyaretçilerin beğenisine sunan Karsan, yoğun bir ilgiyle karşılaştı. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" vizyonunu tamamlayan adımlardan biri olan e-ATA HYDROGEN ile birlikte Karsan, İspanya'ya da ana pazarlarından biri haline getirmek için tam kadro fuarda yerini aldı.

"İspanya'da hedefimiz büyük"

Karsan CEO'su Okan Baş hem fuar katılımı hem de İspanya pazarı için yaptığı açıklamada, "Karsan olarak Hannover'den sonra Madrid FIAA Otobüs ve Coach Fuarı'na da tüm elektrikli ve otonom ürün gamımızla katıldık. Hidrojen yakıt teknolojisine adım atarak toplu ulaşımda yeni bir çağ başlattığımız e-ATA HYDROGEN modelimiz fuarda yoğun ilgiyle karşılaştı. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" vizyonumuz ile geleceğin elektrikli hidrojen yakıt hücreli

aracımızı geliştirip, dünyaya tanıtmanın mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

Okan Baş, "İspanya'daki iddialı büyüme hedeflerimize ulaşmak için, Karsan olarak bu pazarda doğrudan var olma kararı aldık. Ana amacımız İspanya'da kalıcı ve sürdürülebilir büyüme. Bu amaçla da Karsan olarak bu pazarda doğrudan var olma yönünde adımlar atıyoruz. Nitekim, 2020 yılında E-buskar firması ile İspanya pazarı için işbirliğine giderek araç tanıtımlarına başlamıştık. Karsan elektrikli araçlarına İspanya pazarında ilginin büyük olması bizleri oldukça sevindirdi. İspanya'da Alsa ve Grupo Ruiz gibi bazı büyük operatörlerin de içinde yer aldığı pek çok farklı firmadan sadece bu yıl 20 adet elektrikli araç siparişi aldık. Hedefimiz önümüzdeki yıllarda bu adetleri iddialı şekilde büyütme" derken, sözlerini şöyle sürdürdü, "İddialı büyüme hedeflerimiz çerçevesinde Karsan olarak, E-buskar'ın hakim ortağı olmaya yönelik adımlar atıyoruz. Bu doğrultuda, Karsan işbirliği ile İspanya'da önümüzdeki aylarda yapılanma anlamında organizasyonumuzu da büyüteceğiz. Öte yandan, İspanya'da, e-mobilitenin şehirlerde daha

hızlı yayılımı için enerji şirketleri, belediyeler ve otoriteler ile de yeni iş birlikleri yönünde adımlar atacağız" dedi.





29 EKİM CUMHURİYET
BAYRAMI

Katli Olun

obilet.com

bileta11.com