

## NAYIR Ailesinin Mutlu Günü

Haberimiz Sayfa 6'da



## Pamukkale, Trakya Filosunu Gençleştiriyor

Haberimiz Sayfa 8'de



**mapar**  
Otomotiv

'Güvenilir çözüm ortağı'  
olarak her zaman  
sektörün yanındayız

www.maparman.com



Yıl:4  
HABER

Sayı:60

Tarih: 25 Eylül 2023

Fiyatı: 5 TL

# ULASIM

www.haberulasim.com

# "FIRSATÇI" OTOBÜSÇÜ!

Bu yıl, beklenen Cumhurbaşkanlığı ve milletvekilliği seçimleri yapıldı. Ancak seçimlerin ardından öyle bir zam yağmuru başladı ki akıllara zarar! İğneden ipliğe her şey %100'ün üzerinde zamlandı. Şüphesiz otobüs sektörü bu zamlardan en çok etkilenen sektörlerden biri oldu. Sıfır otobüs fiyatları 2 milyon lira seviyelerinde iken şu an bir otobüs ortalama 12 milyona liraya ulaştı. Sadece bir adet lastiğin satış fiyatı 8.000 TL civarında. İkram maliyetleri ve daha birçok gider kalemi 2 katına çıktı. SGK giderleri ve vergiler de aynı oranda zamlandı. Mart 2023'te 20 TL olan akaryakıt fiyatları şu an 40 TL'yi bulmuş durumda.



Sayfa 5'de

## Albaşlar Turizm Efe Tur'da Hizmet Verecek



Sayfa 7'de

## Ticari Araçlara 'TEMSA FINANS' Desteği



Sayfa 11'de

## Otokar, İtalya'da Yeni Şirketiyle Büyüyecek



Sayfa 13'de

## Petrol Ofisi'nden Madeni Yağda Dev Yatırım



## Mapar Otomotiv'den İzmir'e 7 Bin Metrekarelik Temsa Servisi

İzmir Bornova'da Mapar Otomotiv tarafından yapımı tamamlanan Temsa Yetkili Servisi hizmete girdi. 7 bin metrekarelik büyüklüğüyle dikkat çeken servis, Temsa portföyündeki tüm otobüs ve midibüslerin yanı sıra FUSO Canter modellerinin servis ve bakım işlemleri yapılacaktır. Türkiye'deki araç parkını genişletmeye devam eden Türk ticari araç sektörünün köklü markalarından Temsa, 2021 yılında başlattığı servis ağı dönüşüm projesini yaygınlaştırmaya devam ediyor. Satış sonrası hizmetler dönüşümün ana prensibi olarak belirlediği müşteri memnuniyetini, İzmir ve çevre illerde de güçlendirmek için önemli bir adım atan TEMSA, bölgedeki yeni



servisini hizmete açtı. Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin ve İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk'in ev sahipliğindeki açılış törenine, Bornova Belediye Başkanı Dr. Mustafa İduğ, Temsa CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, Temsa Satış Sonrası Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Önder Göker, Temsa Satış Genel Müdür

Yardımcısı Hakan Koralp, Temsa Satış Direktörü Baybars Dağ, Temsa yöneticileri ve çok sayıda davetli katıldı. Mapar Otomotiv tarafından gerçekleştirilen yatırımla yapımı tamamlanan servis, ticari araç segmentinin en önemli kriterlerinden biri olan hızlı ve güvenilir yol yardım hizmetini bir adım daha ileriye götürerek, Temsa'nın bölgesel gücünü pekiştirecek. **Devamı Sayfa 3'te...**

Peki, her şey bu kadar zamlanırken otobüs bileti fiyatları aynı oranda arttı mı? Tabii ki hayır. Bu zam yağmuruna rağmen otobüs bileti fiyatları yüzde 30 civarında bir artış gösterdi. Aradaki farkı ise otobüsçü yine kendi cebinden karşılıyor. Basın yayın kuruluşları otogarlara gidip yolcularla röportaj yapıyor. Bu röportajlarda vatandaşların söylediği tek şey otobüs bileti fiyatlarının çok fahiş ve yüksek olduğu. Otobüsçünün giderleri yüzde yüz arttığı halde tek gelir kalemi olan bileti fiyatı yüzde 30 artmış. Bu sizce fahiş fiyat mı? Otobüsçü bu kadar düşük fiyata taşıma yaparak yine kendisine zarar veriyor. Öte yandan ulusal basında da kendisini anlatamıyor. Ortada ise sadece ulusal basının ve yolcuların kendilerini haklı olarak yarattığı "biletlerin pahalı olma algısı" kalıyor. İstanbul'dan 20 kişi ile seferine başlayan bir otobüs düşünün. Bu otobüsün Büyük İstanbul Otogarı çıkışında verdiği ücreti, Alibeyköy Cep Otogarı'ndan çıkış ücretini, Kuzey Marmara Otoyolu kullanım ücretini ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş ücretini hesaplayın. Hepsini alt alta topladıktan sonra verilen ikram, internet maliyetini, kaptan ve muavin/host maaşını ve araç bakım giderlerini ekleyin ... Bakalım ne kadar para kalıyor otobüsçüye? Bilet fiyatları yarı yarıya düşse bile vatandaş yine bilete pahalı diyor. Bu algıyı kırmak için ulusal basın her anlamda aktif kullanılmalıdır. Tüm sektör paydaşlarımıza çağırımız şudur ki ulusal basın otogara geldiği zaman, yazihanelerinizde röportaj yaptığınız zaman sizler de haber değeri taşıyacak şekilde yaşadığınız sıkıntıları, maliyetlerinizi detaylıca anlatın ki sesiniz duyulsun. Yoksa sürekli fırsatçı yaftası yemeğe ve günah keçisi ilan edilmeye devam edeceksiniz.

### U-ETDS NİÇİN VAR?

Ulaştırma Elektronik Takip Denetleme Sistemi bir süre önce sektörde kullanılmaya başlandı. Amaçlarından biri korsan taşımacılığı önlemek olan sistemin bugüne kadar korsan ile mücadelede ne kadar işe yaradığı bilinmiyor. Yetkililer sistemin özelliklerini anlatırken "Vay be, ne sistem" dedi otobüsçü ama sistem başladı ve maalesef bugün hala birçok aksaklık ile devam ediyor. Bakanlıklar arası koordinasyon sağlanmadığı için Emniyet Müdürlüğü trafik çıkışları ile ilgili birçok veriye erişim sağlayamıyor. Hal böyle olunca da evrak işleri yine otobüsçünün üzerine kalıyor. Özellikle yoğun günlerde sistemin yavaşlaması da cabası. Bakanlıklar arası erişim en kısa sürede sağlanmalı. Bu şekilde korsan ve eksik belgeli taşımanın önünün kesilmesi neredeyse imkânsız. 3 kaptan olması gereken otobüslerde maalesef hala 2 kaptan bulunuyor. Acilen bu durumun denetimi dijital ortama taşınmalı ve sorunu çözecek mutlak yollar ele alınmalıdır.



Sayfa 14'de

## NEOPLAN Tourliner: 20 yıldır Avrupa Yollarının Demirbaşı

Yeni Nesil Otobüs Televizyonu  
Ninova KareKOD TV ile sizde  
maliyetlerinizi düşürün!

25 TV  
Kanalı

14 FM  
Kanalı

200  
GB FİLM  
Kapasite



%70 Daha Uygun  
Fiyat Avantajı

0552 639 51 91



Dışarıya Ses  
Vermez

Sadece Kulaklık  
ile Ses Verir.





**yıltur**  
yeniliğe yolculuk

**MESNEVİ**

**bektaşlar**

**ÇALIKIRAN**  
Turizm

**BİZİ TERCİH ETTİĞİNİZ İÇİN**

*Teşekkürler*

“Dahua” marka kızılötesi kameralarımızı tercih ettiği için  
Yıltur, Mesnevi, Bektaşlar ve Çalıkıran  
firmalarına teşekkür ederiz!

**Bülent Öztaş**

☎ 0505 428 36 98

**Özgür Faal**

☎ 0554 553 84 99

**ADRES**

AŞTİ 2. Bakım İstasyonu  
No: 2 Söğütözü/Ankara

**E-MAIL**

melodi\_oztas@hotmail.com

**Melodi Kardeşler**

Tv & Uydu Hastanesi ve  
Kamera Dünyası



# **mapar**'dan

## İzmir'e 7 Bin m<sup>2</sup>'lik Temsa Servisi

İzmir Bornova'da Mapar Otomotiv tarafından yapımı tamamlanan Temsa Yetkili Servisi hizmete girdi. 7 bin metrekarelik büyüklüğüyle dikkat çeken servis, Temsa portföyündeki tüm otobüs ve midibüslerin yanı sıra FUSO Canter modellerinin servis ve bakım işlemleri yapılacaktır.

Türkiye'deki araç parkını genişletmeye devam eden Türk ticari araç sektörünün köklü markalarından Temsa, 2021 yılında başlattığı servis ağı dönüşüm projesini yaygınlaştırmaya devam ediyor. Satış sonrası hizmetler dönüşümün ana prensibi olarak belirlediği müşteri memnuniyetini, İzmir ve çevre illerde de güçlendirmek için önemli bir adım atan TEMSA, bölgedeki yeni servisini hizmete açtı.

Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Hıdır Erdi Şahin ve İzmir Şubesi Genel Müdürü Caner Perk'in ev sahipliğindeki açılış törenine, Bornova Belediye Başkanı Dr. Mustafa İduğ, Temsa CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, Temsa Satış Sonrası Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Önder Göker, Temsa Satış Genel Müdür Yardımcısı Hakan Koralp, Temsa Satış Direktörü Baybars Dağ, Temsa yöneticileri ve çok sayıda davetli katıldı.

Mapar Otomotiv tarafından gerçekleştirilen yatırımla yapımı tamamlanan servis, ticari araç segmentinin en önemli kriterlerinden biri olan hızlı ve güvenilir yol yardım hizmetini bir adım daha ileriye götürerek, Temsa'nın bölgesel gücünü pekiştirecek. **Ticari araç sektörüne ilham kaynağı olacak** Düzenlenen törende konuşan Temsa CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, Temsa'nın sahip olduğu tüm kurumsal yönetim esaslarının yanında değerlerine bağlı, iddialı iş yapan, müşterisini

merkeze alan bir şirket olduğunu hatırlatırken, "Mapar Otomotiv'in gerçekleştirdiği bu yatırım aslında sadece İzmir'e, Ege'ye, Tem-



sa'ya fayda sağlayan bir yatırım değil. Bu yatırımlar arttıkça, satış sonrası hizmetler böyle ilham verici hikayelerle zenginleştiğçe, üretimde Avrupa'nın bir numarası olan Türk ticari araç sektörü de ülkemizde hak ettiği değeri daha iyi görecek. Ülkemize, insanımıza daha kalıcı bir değer yaratmak için bu yatırımların çok önemli olduğunu düşünüyorum. Bu yatırımı hayata geçirerek, Türk ticari araç sektörüne ilham kaynağı olan başta Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ve İzmir Şube Genel Müdürü Caner Perk olmak üzere, tüm Mapar Otomotiv ailesini yüreктen tebrik ediyorum" şeklinde konuştu.

**2024 yılı içinde 50 kişilik istihdam** Mapar Otomotiv İzmir Şube Genel Müdürü Caner Perk ise Temsa ile uzun soluklu ve başarılarla dolu bir iş birliğine imza attıklarını belirten Caner Perk, "Temsa servisimiz 3 bin metrekarelik kapalı alan olmak üzere toplam 7 bin

metrekarelik bir alana kuruldu. Şu an 21 kişilik bir istihdam yaratıldı. 2024 yılı içinde bu sayının 50'ye ulaşmasını hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.



### Yapılan yatırımların sizlere geri dönmesini temenni ederim

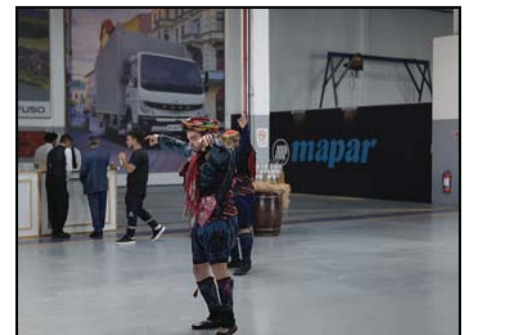
Törende en son olarak Bornova Belediye Başkanı Dr. Mustafa İduğ bir konuşma yaptı. Konuşmasına Hıdır Usta'yı anarak başlayan Başkan İduğ, "Burada 3 bölüm var. Birinci bölüm kurumsal bir şirket Temsa, ikincisi hedefi yüksek Mapar Otomotiv ve burayı ayakta tutacak olan değerli çalışanlar ve ustalar. Dolayısıyla bu paydaşların burada birlikte uyum içinde çalışması buranın



başarısını getirecektir. Ben 2023 yılında çok fazla açılış yapamadım. Ekonominin gelmiş olduğu durum ortada. Bu çalışmanın maliyeti çok yüksek. Para kazanmak gerekiyor. Para kazanmak için de herkesin bir uyum içinde çalışması şart. Ben 2024 yılından itibaren yapılan yatırımların sizlere geri dönmesini temenni ederim. Başarılar diliyorum" dedi. **Tüm Temsa ürün gamına hizmet verecek** Temsa marka tüm otobüs ve midibüslerin yanı sıra FUSO Canter modellerinin servis ve bakım işlemleri gerçekleştirilecek. Mapar-İzmir bu kapsamda, Temsa ürün portföyündeki tüm araçlara hizmet verebilen Türkiye'deki ender servis noktalarından biri olacak.

Temsa'nın İzmir bölgesindeki 4'üncü servisi olarak hizmet verecek MAPAR-İzmir, 7 bin metrekarelik büyüklüğüyle dikkat çekiyor. En ileri satış sonrası hizmet teknolojilerinin kullanıldığı merkezde, otobüslere hizmet vere-

bilecek toplam 8 adet kanallı ve 6 adet kanalsız hizmet alanı bulunuyor. Hizmet alanlarında, tesise ait özel alanda depolanan tüm yağlar kanal ve hizmet alanına otomatik olarak şarj ediliyor. İş gücü verimliliğini artıran bu otomatik sistem, her bir araç için gerekli bakım ve onarım süresini kısaltarak önemli bir zaman ve maliyet avantajı yaratıyor. İzmir Şehir Terminali'ne 3 kilometre mesafede merkezde ayrıca, toplam 800 metrekarelik alanı kapsayacak şekilde 1 adet boya mix alanı, 2 adet boyahane alanı, 1 adet boya fırını yer alıyor. Resim altı Açılış töreni sonrasında halk oyunları ekibinin Ege Yöresi Zeybek Efe Gösterisi izlendi.



# Anadolu Isuzu, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne 25 adet Otobüs Teslimatı



Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne 25 adet otobüs teslimatını gerçekleştirdi. Modern ulaşım ihtiyaçlarına yanıt veren Citi-bus ve Novo Citi otobüsler Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi tarafından kent sakinlerine daha konforlu, güvenli, engelsiz ve sürdürülebilir hizmetler sunulmasında kullanılacak.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, belediyelere ve toplu ulaşım ve taşıma hizmeti veren işletmelere yönelik satışlarını tam zamanında gerçekleştirdiği teslimatlarla devam ediyor. Anadolu Isuzu, son olarak Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne 14 adet Citibus ve 11 adet Novo Citi araç teslimatını gerçekleştirdi.

Araçların teslimatı Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ve Anadolu Isuzu yetkililerinin katılımı ile 6 Eylül 2023 tarihinde Tekirdağ Kent Meydanı'nda düzenlenen törenle gerçekleşti. Teslim törenine Tekirdağ Milletvekilleri,

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Başkanı Kadir Albayrak ve Süleymanpaşa Belediye Başkanı Hüseyin Uzunlar'ın yanı sıra Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Fatih Ünsal, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Erdin Eral, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi TEKULAŞ Genel Müdürü İlyas Küçükmidil ve Tekirdağ Ulaşım Hizmetleri görevlileri katıldı. Törende Anadolu Isuzu'yu Satış Direktörü Yusuf Teoman, Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük ve Otobüs Bölge Satış Sorumlusu Ozan Şimşek temsil etti. Anadolu Isuzu tarafından üretilen

midibüs ve otobüsler, özellikle toplu ulaşım ve servis taşımacılığı hizmetlerinde belediyelerin ve işletmecilerin taleplerini başarıyla karşılıyor. Anadolu Isuzu'nun Çayırova'daki yenilikçi "Akıllı Fabrika" altyapısına sahip modern tesislerinde ürettiği midibüs ve otobüsler, yurt içindeki ve yurt dışındaki belediyelerden büyük ilgi görüyor. Yüksek performanslı, dayanıklı ve çevreci motorları, gelişmiş teknik ve güvenlik özellikleri ile beğeni toplayan Isuzu midibüs ve otobüs modelleri, düşük bakım ve işletim maliyeti avantajları ile rekabette fark yaratıyor.



## Anadolu Isuzu'ya Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nden "İhracat Başarı Ödülü"

Anadolu Isuzu 2022 yılında sergilediği üstün üretim ve ihracat performansı ile Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından bu yıl da ödüllendirildi. Anadolu Isuzu, Altın Kategorisinde "İhracat Başarı Ödülü"nü sahibi oldu. Türkiye'nin ticari araç üreticisi Anadolu Isuzu, ihracat alanındaki başarılarını bu yıl da aldığı ödüllerle tescillemeye devam ediyor. Anadolu Isuzu son olarak Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği tarafından üretim ve ihracattaki başarılı performansı ile ödüle layık görüldü. Anadolu Isuzu, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından düzenlenen "İhracatın Şampiyonları 2022 Ödül Töreni" organizasyonunda altın kategorisinde "İhracat Başarı Ödülü"nü sahibi oldu. Anadolu Isuzu Ticari Fonksiyonlar Grup Direktörü Hakan Kefoğlu konuy-

la ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak, 2022 yılında ihracatımızı artırdık. Çayırova'daki akıllı fabrika özelliklerine sahip modern üretim tesislerimizde terzi usulü imalat modeli ile ürettiğimiz araçları bugün 45 ülkeye ihraç ediyoruz. Dünya kentlerinin en güncel taleplerine uygun olarak geliştirip ürettiğimiz çevreci ve modern araçlar, Avrupa Birliği başta olmak üzere dünyanın birçok bölgesinde büyük ilgi ve beğeni topluyor. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin takdim ettiği 'İhracat Başarı' ödülünün sahibi olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Anadolu Isuzu olarak bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da mevcut pazarlarımızdaki varlığımızı güçlendirirken yeni pazarlara açılmaya, Türkiye'nin ihracatına ve ekonomik gelişimine katkıda bulunmaya devam edeceğiz."

KALİTELİ ÜRÜNLER VE 1. SINIF İŞÇİLİKLE

# YATIRIMLARINIZ BİZE EMANET



**Bülent Öztaş**

☎ 0505 428 36 98

**Özgür Faal**

☎ 0554 553 84 99

**ADRES**

AŞTi 2. Bakım İstasyonu  
No: 2 Söğütözü/Ankara

**E-MAIL**

melodi\_oztas@hotmail.com

**Melodi Kardeşler**

Tv & Uydu Hastanesi ve  
Kamera Dünyası



## Albaşlar Turizm Efe Tur Bünyesinde Hizmet Verecek

Sektörün yıldızı parlayan firmalarından biri olan Efe Tur, sene içerisinde yaptığı araç yatırımlarıyla adından sıkça söz ettirmeye devam ediyor. Güçlü özmal filosuna yatırımcıların araçlarını da ekleyen Efe Tur, büyümesini kesintisiz sürdürüyor. Yeni hatlar ve yeni oluşturulan kadroları ile planlamalarını hayata geçiren firma, son olarak bireysel yatırımcı Devlet Can Tüysüz ile başlangıç olarak 12 araçlık yatırımı devreye aldı. Bireysel yatırımcı Devlet Can Tüysüz, gazetemize yaptığı açıklamada; "Otobüs sektöründe uzun zamandır araç çalıştırıyoruz. Şu anda Efe Tur ile ilk etapta 12 araçlık yatırımımızı başlattık. Araçlarımızın bir bölümü

Karamürsel-Harem hattında sabit çalışacak, kalan araçlarımız ise Batı Karadeniz bölgesinde turda çalışacak. Önümüzdeki sezona çok daha fazla adetli araçlarımızı seferlere sokarak Efe Tur ile iş birliğimizi daha ileriye taşıyacağız." Dedi. Efe Tur Genel Müdürü Baki Karakaçan konu ile ilgili yaptığı açıklamada şirketin yeni yönetim şekline uygun olarak yatırım planlamalarını yaptığını belirterek, Devlet Can Tüysüz ile güzel bir iş birliğine gittiklerini ve şimdiden yeni sezon yatırımlarını bireysel iş ortakları ile planladıklarını söyledi. Efe Tur ismini sektörün üst noktalarına taşıdıklarını ve bu amaçta çalışmaya devam ettiklerini ifade

eden Efe Tur Yönetim Kurulu Üyesi Serap Bıçak ise sektörün durumunu ve yatırımlarını kısaca şu sözlerle açıkladı; "Otobüs sektörü gün geçtikçe darboğaza giriyor. Mart başta olmak üzere birçok gider kaleminde çok ciddi artışlar var. Buna rağmen yatırım yapmaktan asla vazgeçmedik. Sene içerisinde çeşitli marka otobüsleri filomuza kattık. Yeni sezon için araç alımlarımızı yetkili bayilerle görüşüyoruz. Bir yandan sıfır araç alımı yaparken diğer yandan bireysel yatırımcıları filomuza dahil ediyoruz. İş ortaklarımızla birçok noktada güzel çalışmalar başlatarak yolcularımıza konforlu bir seyahat sunmaya devam edeceğiz."



# BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ

Dünyanın yolunu kateden TEMSA ve FUSO araçları, konfor ve performansı herkes için yükseltmeye devam ediyor!



**ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV**  
Doğu Mah. E-5 Yanyolu üzeri  
Pendik/İstanbul  
Tel: 0216 354 14 18





# NAYIR AİLESİNİN MUTLU GÜNÜ

Mapar Otomotiv Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır ve Türkan Nayır'ın oğulları Kaan Nayır, Hüda Nayır ile görkemli bir düğünle dünya evine girdi.

**M**apar Otomotiv Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır ve Türkan Nayır'ın oğulları Kaan Nayır, Hüda Nayır ile görkemli bir düğünle dünya evine girdi.

Bu özel gün, 16 Eylül 2023 Cumartesi akşamı Bursa Podyum Davet | Opal Salonu'nda gerçekleştirildi. Mapar Otomotiv Bursa Genel Müdürü Tanju Nayır ve Türkan Nayır ile Hüda Nayır'ın annesi ve babası Zerrin Dere ve Coşkun Dere davetlileri tek tek kapıda karşıladı.

Davetlilerin alkışları eşliğinde salona giriş yapan çiftin nikah şahitliğini Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Şahin ve çiftin arkadaşları yaptı.

Kaan ve Hüda Nayır çiftinin mutlu gününe, Mapar Otomotiv Yönetim Kurulu

Başkanı Yalçın Şahin ve eşi Gülhanım Şahin, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Şahin ve eşi, Mapar Otomotiv İzmir Genel Müdürü Caner Perk ve eşi, Mersin Vif Turizm ve Yeni Aksaray Yönetim Kurulu Başkanı Nurettin Yumuşak, Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Yumuşak, Pamukkale Turizm Filo Müdürü Mehmet Eskici, Man Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Aydın Yumrukçal, ZF Türk Services Genel Müdürü Selim Aydınloğlu, Yedek Parça Müdürü Metin Ünlü, Ekin Sigorta Ağır Vasıta Kara Araçları Sigorta Eksperti Şinasi Ekincioglu ile çok sayıda davetli katıldı. Düğünde konuklar canlı müzik eşliğinde söylenen şarkılar ile doyusuya eğlendiler. Haber Ulaşım olarak bizde genç çifte, ömür boyu mutluluklar diliyoruz.



## Sektörün iki dev oyuncusundan, tüketiciye 'bayide kredi' imkanı



# TİCARİ ARAÇLARA 'TEMSA FİNANS' DESTEĞİ

TEMSA ve ALJ Finans, Türk ticari araç pazarında tüketicilerin finansmana erişimini kolaylaştıracak TEMSA Finans uygulamasını hayata geçirdi. TEMSA'nın Türkiye'deki tüm otobüs ve midibüs yetkili satıcılarını kapsayan anlaşma kapsamında, müşteriler TEMSA markalı otobüs ve midibüs alımlarında banka kredisi dışında bir alternatifte sahip olacak. TEMSA müşterilerine, alacakları araçlar için piyasa ve pazar koşullarına göre değişen farklı tutar, oran ve vadelerde rekabetçi finansman çözümleri sağlanacak.

55 yıllık tecrübesiyle Türkiye'nin lider ticari araç üreticilerinden TEMSA, satış kanallarındaki gücünü, otomotiv dünyasının köklü markalarından ALJ Finans'ın finansman tecrübesiyle bir araya getirdi. Otomotiv kredisi başta olmak üzere, tüketicilere farklı alanlarda sunduğu finansman paketleriyle 2023 Haziran itibarıyla Türkiye'de 2,3 milyar TL'lik bir kredi büyüklüğüne sahip olan ALJ Finans ve TEMSA arasındaki iş birliğiyle 'TEMSA Finans' markasıyla hayata geçen uygulama, TEMSA müşterilerinin ticari araç finansmanına bayi üzerinden erişimi hızlandırıp kolaylaştırırken, banka dışı farklı bir finansman alternatifi sunacak.

### UZUN KREDİ TAHSİS SÜREÇLERİNİN ÖNÜNE GEÇİLECEK

Geçtiğimiz ay içinde pilot uygulamalarına başlayan ve 25 Eylül tarihi itibarıyla TEMSA'nın Türkiye'nin dört bir yanında bulunan otobüs ve midibüs yetkili satıcılarının tümünü kapsayan ağda TEMSA Finans markasıyla uygulamaya başlanan iş birliği, TEMSA markalı otobüs ve midibüs alımlarında kullanılabilir. Herhangi bir yetkili satıcı üzerinden alım işlemini gerçekleştirmek isteyen tüketicilere, alacakları araçlar için piyasa ve pazar koşullarına göre değişen farklı tutar, oran ve vadelerde rekabetçi finansman çözümleri sağlanacak. Tüketici, işlemler sırasında anlık olarak krediye erişebilecek. Böylece kimi zaman sektördeki hareketliliği olumsuz şekilde etkileyen uzun kredi tahsis süreçlerinin önüne geçilecek. Ayrıca TEMSA müşterilerine, bankalardaki kredi limitleri dışında yeni kredi limiti oluşturulacak.

### "TEMSA FİNANS AYNI ZAMANDA BİR SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE MOBİLİTE PROJESİ"

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulu-



nan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğançoğlu, müşteri odaklı düşünmenin TEMSA ekosisteminin temelinde olduğunun altını çizirken, "Bu yaklaşımı araçların tasarımından satış süreçlerimize, pazarlamadan satış sonrası hizmetlerimize kadar kararlı şekilde uyguluyoruz. ALJ Finans ile hayata geçirdiğimiz bu anlaşma da bu yaklaşımımızın net bir göstergesi. TEMSA Finans ile birlikte biz aslında müşterilerimize, sürecin her anında yanlarında olduğumuzu hissettiriyoruz. Çok geniş bir ürün gamı ile müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılıyor. Şimdi

onlara finansman konusunda da farklı bir alternatif sunuyoruz. Diğer yandan, biz müşterilerimizin finansmana erişimini kolaylaştırarak, aslında hem ticari araç sektöründe bir hareketlilik yaratılmasına hem de müşterilerimizin filolarını yenilemelerine ve bu sayede çok daha çevreci araçları yollara çıkarabilmelerine olanak sağlıyoruz. Bu kapsamda, TEMSA Finans'ın sadece bir finansman projesi olarak değil; dokunduğu farklı alanlarla bir sürdürülebilirlik ve mobilite projesi olduğuna inanıyoruz" dedi.

### FİNANSMANA ERİŞİM KONUSUNDA ÇÖZÜMÜN BİR PARÇASI OLUYORUZ

Türkiye'nin, uzun yıllardır Avrupa'nın en önemli ticari araç üreticisi unvanına sahip olduğunun altını çizen Tolga Kaan Doğançoğlu, "Üretim tarafındaki bu gücümüzü, ülkemizin ve insanımızın hayatını kolaylaştırmak; onlara daha konforlu ve daha güvenli çözümler sunmak için kullanmayı sektörün öncelikli sorumluluğu olarak görüyoruz. Bugün fabrikalarımızda, çoğunlukla yerli teknolojilerle üretmeyi başardığımız yeni nesil birçok aracımızı günlük hayatlarımızda daha çok görebilmemiz için finansman alternatiflerinin çoğaltılması da büyük önem taşıyor. TEMSA olarak, bu gibi uygulamalarla, burada üzerimize düşen sorumluluğun gereğini yerine getirmeye ve çözümün bir parçası olmaya gayret ediyoruz. Bu kapsamda, bu alandaki tecrübesi ve finansal gücüyle yanımızda olan; bu projeyi Türk ticari araç sektörüne bir katkı olarak gören ALJ Finans'a da teşekkürlerimi sunuyorum" ifadelerini kullandı.

### OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN FİNANSAL ÇÖZÜM ORTAĞI OLMAK İSTİYORUZ

ALJ Finans Genel Müdürü Volkan Döşoğlu ise, marka olarak uzmanlaştıkları otomotiv kredilerinde segment yelpazelerini genişletmek istediklerini belirterek "Finansal tecrübelerimizi otomotiv sektörünün tüm paydaşları ile paylaşmak istiyoruz. TEMSA ile gerçekleşen bu iş birliği bizim için ayrı bir önem taşımakta. TEMSA ile ticari araç finansına başlıyoruz. Ayrıca bir markanın çözüm ortağı olmak da bizi ayrıca memnun ediyor. ALJ Finans olarak bu tür iş birliklerimizi daha da arttırmak marka portföyümüzü genişletmek arzusundayız" şeklinde değerlendirdi.



# Pamukkale, Trakya Filosunu Gençleştiriyor

Sektörün köklü markalarından Pamukkale Turizm'in Kırklareli yatırımcısı Harun Işıkveren, bir süre önce yatırım kararı aldı ve filosunu yeni modellerle yükselterek güçlendirmeye başladı. Trakya hattında verdiği

kaliteli hizmetleri ile yolcuların takdirini toplayan başarılı yatırımcı Harun Işıkveren "önce kalite" düsturundan taviz vermeyeceklerini öncelikli olarak belirtti. Otobüs yatırım tercihini Mercedes-Benz Tourismo'dan yana kullanan Işıkveren yeni

yatırımlarını ve sezon değerlendirmesini şu şekilde siz okurlarımıza aktardı; "Araç yenilemek bizim için çok önemli bir husus. Yatırım şart, yolcularımız en kaliteli araçlarla seyahat keyfini yaşıyorlar. Bizler her türlü zorlukları göze alıp

milyon liralık yatırımlar yapan bir sektörün parçasıyız. Ülkemizin insanlarına en iyi imkanlarda seyahat etme özgürlüğünü vermek bizim vazifemiz. Bu doğrultuda da araç yatırımlarımızı gerçekleştiriyoruz. Bizim için her koşulda müşteri

memnuniyeti ilk sırada. Sezon bitti sayılır. Okullar açıldı, şimdi yeni sezona hazırlanma vakti. Kolları sıvadık, yatırımlarımızı iyileştirerek hizmet kalitemizi artırmak adına üreticiler, galericiler, ekrancılar, uyducular, prizciler, kameracılar, lastikçiler,

tamirciler, sigortacılar, ikramcılar ve camcılar başta olmak üzere sektörün tüm bileşenleriyle görüşmelerimizi yapıp yeni sezona en iyi şekilde girmek için çalışıyoruz. Buna ek olarak çalışma arkadaşlarımızla da toplantılar gerçekleştiriyoruz.

Araçlarımızda çalışan personellerimizi kendimizden ayrı görmüyor, onlarla yemek yiyor, onlarla araçlarda uyuyor, beraber yol alıyoruz. Şimdiden yeni yatırımlarımızın bölge halkına ve tüm yolcularımıza hayırlı olmasını temenni ediyorum."



## Öz Diyarbakır Seyahat, 2023 Yılına Büyük Yatırımlarla Kapatıyor

Heska Motorlu Araçlar üzerinden aldığı 15 adet Mercedes-Benz otobüs ile 2023 yılı yatırımlarını tamamlayan Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu'nun parlayan yıldızı Öz Diyarbakır, filosunu güçlendirerek yeni sezon hazırlıklarını tamamlamış oldu. Öz Diyarbakır Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Arıkboğa teslimat töreninde yaptığı kısa konuşmada, "Bu yıl araç değişimine ciddi bir kaynak ayırarak filomuzu büyütmeye odaklandık ve araç parkımızı neredeyse baştan aşağı yeniledik. Siparişini

verdiğimiz 15. aracımızı da filomuza katarak 2023 yılındaki yatırımlarımızı şimdilik noktalyoruz. Önümüzdeki sezon içinse yeni yatırım planlarımızı görüşmeye başladık. Yeni araçlarımızın tüm halkımıza hayırlı olmasını diliyorum. Bu yatırımlarımızın, şehirlerarası seyahatlerde misafirlerimize daha iyi deneyimler sunmak adına olumlu etkiler yaratacağımı öngörüyorum." Dedi. Konuşmasının ardından Diyarbakır Otogarı'nda dualar eşliğinde kurban keşildi ve yeni araçlar yollara ilk adımını atarak seferlerine başladı.



## Lider Siirt Seyahat & Kamil Koç Ailesi Büyümeye Devam Ediyor

Lider Siirt Seyahat filosunu yeni yıldız yatırımları ile büyütüyor. Firma 2023 yılı yatırım planlamaları kapsamında 6 adetlik Mercedes-Benz Yeni Tourismo yatırımı gerçekleştirdi. İlk üç araç ise bugünkü törenin ardından firma

bünyesine katıldı. Mengerler tarafından satışı gerçekleştirilen araçlar Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ve Hüseyin Tilki tarafından Lider Siirt Seyahat Yönetim Üyeleri Ahmet Demir, Metin Demir ve Mustafa Demir'e teslim edildi.







# Kâmil Koç'un Erzurum Acentesi Filosunu 13 Adet, TEMSA Maraton ile Güçlendirdi

Türkiye karayolu yolcu taşıma sektörünün öncü markası Kâmil Koç, eşsiz bir seyahat deneyimi hedefiyle araç filosunu yenilemeye devam ediyor. 2015 yılında kurulan ve kurulduğu günden bu yana da Kâmil Koç'un Erzurum acentesi olarak, faaliyetlerini sürdüren Karagül Holding & Arif Şenkuş, yeni otobüs yatırımları kapsamında filosuna 13 adet, sıfır kilometre TEMSA Maraton kattı.

Türkiye'nin ilk karayolu yolcu taşıma firması olarak, 97 yıldır sektörde başarıyla hizmet veren Kâmil Koç, filosunu son model otobüslerle güçlendirmeyi sürdürüyor. İş ortakları ile birlikte Türkiye'nin dört bir yanında hizmet kalitesini herkes için ulaşabilir kılma hedefiyle çalışan firma, gençleştirdiği araç filosu ile yol arkadaşlarına daha keyifli, daha konforlu ve daha güvenli bir seyahat imkânı sunuyor.

Kâmil Koç'un, yolculuk deneyimini eşsiz hale getirme yaklaşımı doğrultusunda firmanın Erzurum acentesi Karagül Holding & Arif Şenkuş, filosunu son model otobüslerle güçlendirdi. Faaliyete başladığı 2015 yılından bu yana Kâmil Koç'un Erzurum acentesi olarak markanın bünyesinde hizmet veren ve son olarak gücünü Arif Şenkuş ile birleştirerek, yoluna Karagül Holding & Arif Şenkuş olarak devam eden acente, yeni araç yatırımı kapsamında filosuna 13 adet, sıfır kilometre TEMSA Maraton kattı.

Yeni araçlar için 21 Eylül'de düzenlenen teslimat törenine şehrin mülki idare amirlerinden Erzurum Vali Yardımcısı Ahmet Özdemir'in yanı sıra acente adına firma sahipleri Arif Şenkuş, Ekran Karagül, Mustafa Karagül, Menderes Karagül, Kâmil Koç'u temsilen Kâmil Koç Oto-

büsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, İç Anadolu ve Karadeniz Bölge Koordinatörü Umut Özcan, Güney Marmara ve Ege Bölge Koordinatörü Aydın Tokatlı, Akdeniz ve Çukurova Bölge Koordinatörü Mustafa Aktürk, Kuzey Marmara Otogar Müdürü Cem KIRAL ile TEMSA adına da TEMSA Türkiye Satış Direktörü Baybars Dağ ve TEMSA Bölge Satış Müdürü İlker Canpolat katıldı.



**"Yenilikçi filomuz ile bugün Türkiye'nin en çok tercih edilen markasıyız"**

Törende konuşan Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, son model araçlarla yolculuk deneyimini çok daha üst seviyeye çıkardıklarını belirterek, şunları söyledi;

"Kâmil Koç olarak, işimizi yaparken daima en iyiyi sunma hedefiyle çalışıyoruz. Bu yaklaşımımız sayesinde de bugün Türkiye'nin en çok tercih

edilen markasıyız. Her gün Türkiye'nin farklı noktalarında yola çıkan bine yakın aracımızla, insanları sevdiğimize kavuşturuyoruz. Firma olarak amacımız; kuruluşuna ve gelişimine öncülük ettiğimiz bu sektörde hizmet çitasını sürekli yukarıda tutmak ve yolcularımızı en iyi araçlarda ağırlamaktır. Bu yüzden de iş ortaklarımızla birlikte araç filomuzu sürekli yeniliyor, gençleştiriyor ve daha da güçlendiriyoruz. Bugün de kurulduğu günden bu yana bizim Erzurum acentemiz olarak, başarıyla bölge insanına hizmet veren Karagül Holding & Arif Şenkuş'un yeni araçlarını teslim almanın heyecanını



yaşıyoruz. Yeni araçlarımızla birlikte filomuz bugün çok daha genç ve çok daha dinamik hale geldi. Yeni yatırımlarla Kâmil

Koç'un hizmet kalitesine yaraşır bir şekilde araç filomuzu gençleştir-

meye ve yolcularımıza en yeni araçlarımızla hizmet sunmaya devam edeceğiz. Yeni otobüslerimiz markamıza, firmamıza ve yolcularımıza hayırlı olsun."

**"Kâmil Koç ismine yaraşır araç ve hizmet kalitesi ile çalışmalısınız"**

Karagül Holding & Arif Şenkuş'un firması sahipleri Arif Şenkuş ve Ekran Karagül de, şunları söy-

lediler: "Kâmil Koç gibi seyahat sektöründe ilkleri gerçekleştirmiş bir köklü marka altında çalışıyorsanız, daima en iyiyi sunmalısınız. Çünkü araçlarınızda taşıdığınız marka isminin sektörde çok özel bir yeri var ve o isme yaraşır araçlarla yine o isme yaraşır bir hizmet kalitesi ile çalışmalısınız. Biz de böylesine güçlü ve sektörün lideri bir marka altında çalışmaktan, yol arkadaşlığı yapmaktan çok mutlu ve gururluyuz. Kâmil Koç'un adını ve hizmet kalitesini en iyi şekilde teslim etmek için de bugün filomuzu 13 adet yeni TEMSA Maraton ile güçlendirdik. Yeni araçlarımız ile yolcularımıza çok daha keyifli ve konforlu bir seyahat deneyimi yaşatacağız. Yeni araçlarımızın hem markamıza hem bizlere hem de yolcularımıza hayırlı olmasını diliyoruz."



# Anadolu Isuzu Fransa'da büyümesini sürdürüyor

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, yurtdışı başarılarına yeni kilometre taşları eklemeye devam ediyor. 2015 yılından 2022 sonuna dek Fransa'ya 1200 adetten fazla otobüs ve midibüs teslimatı gerçekleştiren şirket, 2023 yılının ilk 7 ayında ise pazar payını %9'a yükselterek bu alanda Fransa'daki en başarılı üç oyuncusundan biri olmayı başardı.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, yurtdışı pazarlardaki başarılarına yenilerini eklemeye devam ediyor. Geçtiğimiz yıl sadece Fransa'ya 200 adetten fazla otobüs ve midibüs teslimatını gerçekleştiren Anadolu Isuzu, araç tescillerine ilişkin kamuya açık kaynaklarda yer

alan verilere göre 2023'ün ilk 7 aylık döneminde de pazar payını %9'a yükseltti. Söz konusu sonuçla birlikte Anadolu Isuzu bu alanda Fransa'daki en başarılı üç büyük oyuncudan biri olarak konumlanmayı başardı.

45 ülkede 35 distribütörle büyüyen başarı Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan konuyla ilgili olarak şu görüşleri dile getirdi: "Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu olarak yurt dışında yeni pazarlara



açılırken mevcut pazarlardaki varlığımızı güçlendirmeye devam ediyoruz. Ürettiğimiz araçlar tüm dünyada her geçen yıl daha fazla tercih ediliyor, yurtdışı satışlarımız ve teslimatlarımız artan ivmeyle sürüyor. Anadolu

Isuzu olarak 20 yıla yakın süredir midibüs segmentinde 'ihracat şampiyonu' unvanını elimizde bulundurmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Gebze Çayırova'daki üretim tesislerimizde ürettiğimiz araçlar bugün 45 ülke yollarında ulaşım hizmetlerinde etkin olarak kullanılıyor. Bu pazarlara toplam 35 değerli distribütörümüz aracılığıyla ulaşıyoruz. Başarılarımızda doğru distribütörlerle çalışma-

mızın büyük rolü var. Distribütörlerimiz, sadece araç satışıyla değil, satış sonrası hizmetlerdeki yatırımları ve başarıları ile ihracat pazarlarında Isuzu markasına olan güvenin temelini oluşturuyor. Bu yılın ilk 7 ayı içerisinde gerçekleşen satışlarla payımızı %9 düzeyine taşıdığımız ve sektördeki ilk üç oyuncu arasında yer aldığımız Fransa da bizim için en

öncelikli pazarlardan biri konumunda. Söz konusu başarının elde edilmesinde 2015 yılından itibaren Fransa distribütörümüz olan Fast Concept Car sürdürdüğümüz örnek nitelikteki iş ortaklığımızın son derece önemli katkıları bulunuyor. Emegi geçen herkese teşekkür ediyorum. Fransa'da olduğu gibi diğer yurtdışı pazarlarda da yeni başarılarla imza atmaya devam edeceğiz."

## Geldiğiniz için teşekkürler!

Ailemiz ve dostlarımızla harika bir gündü.  
Katılımlarıyla düğünümüzü güzelleştiren herkese  
TEŞEKKÜR EDERİZ...

*Yiğit Turuş*

[www.babilmadencilik.com](http://www.babilmadencilik.com)

# Otokar, İtalya'daki Yeni Şirketiyle Avrupa'daki Büyümesine Devam Edecek



Türkiye otobüs pazarının lideri Otokar, Avrupa'daki büyüme hedefi doğrultusunda İtalya bayisi Mauri Bus System'ı satın aldı. Otokar, yeni iştirak şirketi ile İtalya pazarındaki iddiasını arttıracak.

**K**oç Topluluğu şirketlerinden Otokar, ticari araçlarda hedef pazarı olan Avrupa'da başarılı çıkışını sürdürürken aynı zamanda büyüme için stratejik adımlar atmaya devam ediyor. Avrupa başta olmak üzere 60'tan fazla ülke yollarında on binlerce otobüsüyle milyonlarca yolcu taşıyan Otokar, 2010 yılından beri İtalya'daki bayisi olan Mauri Bus System'ı satın aldı. Otokar bundan böyle İtalya'daki müşterilerine daha yakın olarak beklenti ve ihtiyaçlarını yakından takip edecek, ülkedeki etkinliğini daha da arttıracak.

Otokar'ın İtalya otobüs pazarın-

daki başarısına önemli katkılar sağlayan Mauri Bus System, bugüne kadar 700'den fazla Otokar markalı otobüs teslimatına imza attı. Geçtiğimiz sene 101. kuruluş yılını kutlayan şirket, ülkedeki Otokar marka araçların satışının yanı sıra satış sonrası hizmetlerini de sunuyordu.

101 yıllık tarihi ile geçmişte İtalya otobüs pazarında pek çok ilke imza atmış, İtalya'nın en köklü şirketlerinden biri olan Mauri Bus System'ın Otokar'ın iştirak şirketleri arasına katılmasından büyük mutluluk ve heyecan duyduklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman "Yaklaşık

13 yıldır başarıyla devam eden iş birliğimizi bu satın alma ile yepyeni bir noktaya taşıdık. Otokar'ın başarısının ardında yatan en büyük etken her zaman müşteri odaklı yaklaşımı olmuştur. Artık İtalya'daki müşterilerimize her zamankinden daha yakın olacağız, ihtiyaç ve beklentilerini en iyi şekilde anlayacağız. Yeni oluşumun hayırlı olmasını diliyorum."

Otokar'ın otobüs alanında Avrupa'da büyüme hedeflerinde önemli bir adım attığının altını çizen Erman; "İtalya, Avrupa'daki hedef ülkelerimiz arasında en önemli pazarlarımızdan bir tanesi. 2010 yılından bu yana Otokar

otobüsleri İtalya yollarında yolcu taşımacılığında hizmet veriyor. İtalya Avrupa'daki ikinci en büyük pazarımız olma özelliğine sahip. Otokar'ın ülkede hali hazırda başarısının bundan sonra katlanarak artacağına inanıyoruz." dedi.

Cirosunun yüzde 70'inden fazlasını yurt dışı satışlarından elde eden Otokar'ın dünyada dört iştirak şirketi bulunuyor. Otokar, bu satın almayla birlikte Avrupa'da faaliyet gösteren Fransa ve Romanya şirketlerine İtalya'yı ekliyor.

Avrupa'da otobüs alanında özellikle Fransa, İtalya ve İspanya'da

öncelikli tercihlerden olan Otokar, son dönemdeki başarılı satışları ile de dikkat çekiyor. Otokar geçtiğimiz yıllarda İtalya pazarında önemli çerçeve anlaşmaları imzaladı. Sözleşmeler kapsamında, 2022 yılında Doruk ve Kent otobüsleri için siparişler alındı. Alternatifli yakıtlı otobüsleri de kapsayan bu siparişlerden Toskana ve Puglia bölgelerinde hizmet verecek olan Otokar otobüslerinin büyük kısmı doğalgazlı olacak. Otokar ayrıca son dönemde İtalya'nın farklı şehirlerinde hizmet vermek üzere elektrikli otobüs siparişleri de aldı.

## BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ

Dünyanın yolunu kateden TEMSA ve FUSO araçları, konfor ve performansı herkes için yükseltmeye devam ediyor!



**PİLAVCI OTOMOTİV**

İstasyon Mah. Güney Yanyol Cad.

No:150, Gebze/Kocaeli

0262 656 46 44





# TEMSA, Türkiye'nin İlk Hidrojenli Otobüsünü 2024'te Banttan İndirecek

Bugüne kadar geliştirdiği 9 farklı sıfır emisyonlu araçla sürdürülebilirlik odaklı büyüme stratejisini güçlendiren TEMSA, Avrupa'nın en önemli hidrojenli araç üreticilerinden CaetanoBus ile ortak bir Ar-Ge projesini hayata geçirdi. Yapılan anlaşma uyarınca geliştirilecek hidrojenli otobüs, 1.000 kilometreye kadar menzil seçeneği sunacak. TEMSA'nın Adana'daki tesisinde üretilen hidrojen yakıtlı şehirler arası otobüsün ilk prototipinin 2024 yılında tamamlanması ve otobüsün 2025 yılında seri üretime geçmesi hedefleniyor.

**S**ürdürülebilirliği küresel büyüme stratejisinin merkezine koyan TEMSA, elektrikli araçlardaki tecrübesini şimdi de hidrojenli araçlara taşıyor. Her yıl cirosunun yaklaşık yüzde 5'ini Ar-Ge faaliyetlerine ayıran ve bu çalışmalar neticesinde bugün elektrikli araçlarda dünyanın önde gelen üreticileri arasında yerini alan TEMSA, sıfır emisyonlu ürün gamını genişletecek önemli bir Ar-Ge iş birliğine imza attı. Portekiz merkezli sıfır emisyonlu otobüs üreticisi CaetanoBus ile imzalanan Ortak Geliştirme Anlaşması (Joint Development Agreement) kapsamında, iki şirket hidrojen yakıtıyla çalışan bir şehirler arası otobüs geliştirecek. Anlaşma kapsamında, CaetanoBus'ın şehir içi otobüslerinde kullandığı Toyota hidrojen yakıtı hücresi teknolojisi (Hydrogen fuel cell), TEMSA mühendislerinin elektrikli ve uzun yol otobüs tecrübesiyle birleştirilerek TEMSA HD platformuna entegre edilecek.

**1.000 KİLOMETREYE KADAR MENZİL SEÇENEĞİ SUNACAK**

TEMSA ve CaetanoBus Ar-Ge ekiplerinin ortak çalışması ile geliştirilecek ve TEMSA'nın Adana tesisinde üretilen hidrojen yakıtlı şehirler arası otobüsün ilk prototipinin 2024 yılında tamamlanması ve otobüsün 2025 yılında seri üretime geçerek hidrojenli otobüs pazarında yer edinmesi hedefleniyor. Söz konusu otobüsün, farklı yol ve coğrafya koşullarına göre yaklaşık 1.000 kilometrelik menzili tek depoya kat edebilmesi planlanıyor. Bugüne kadar 8'i elektrikli, 1'i ise hidrojenli olmak üzere 9 farklı modeli sıfır emisyonlu ürün gamına ekleyen TEMSA, bu araçla birlikte söz konusu ürün gamındaki araç sayısını 10'a çıkaracak. Ayrıca, ASELSAN ile birlikte Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsünü geliştiren TEMSA, bu projeye birlikte, bir ilke daha imza atacak ve Türkiye'nin ilk şehirler arası hidrojenli otobüsünü Türkiye'de yollara çıkarmak için öncü bir rol üstlenmiş olacak. **İKLİM ACİL DURUMUNA YÖNELİK ATTIĞIMIZ ORTAK BİR ADIM** Konuyla ilgili değer-

lendirmelerde bulunan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğançioğlu, bugün dünyanın karşı karşıya olduğu iklim acil durumu gerçekliğinde, sürdürülebilirliğin bir iş modeli olarak kurgulanmasının önemine dikkat çekerken, "İş ve güç birliğinin, her zamankinden daha önemli olduğu bir dönemdeyiz. CaetanoBus ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğimizin odağında da bu anlayış var. Bu iş birliğini, sektörün iki önemli üreticisinin, iklim acil durumuyla mücadele ve sürdürülebilirlik taahhütleri doğrultusunda, daha iyi bir dünyaya attıkları ortak bir adım olarak görüyoruz. Öte yandan, sürdürülebilirlik konusunda bugün en önemli ihtiyacımız, laboratuvarlarımızda geliştirdiğimiz teknolojileri dünyanın insanlığın kullanımına sunmak. Bu teknolojileri, dört duvarı çevrili, steril, ortamlardan çıkararak ticarileştirmek. Aslında bir anlamda, sözden aksiyona geçmek. O yüzden de bu iş birliğini, kendi sektörümüzde yaratacağı etki gücü açısından da son derece kıymetli buluyoruz" dedi. Bugün daha çok elekt-



rikli araçlar üzerinden okunan sıfır emisyonlu araç devriminin, şehirler arası yolculuklara yeterli şekilde yanıt veremediğini sözlerine ekleyen Tolga Kaan Doğançioğlu, "Burada da en büyük problem şüphesiz menzil konusu. Dolayısıyla sıfır emisyonlu araç devriminden bahsedebilmemiz için elektrikli ve hidrojenli araçları bir bütünün iki yarısı olarak ele almamız gerekiyor. CaetanoBus bugün hidrojen teknolojisinde dünyanın en önde gelen şirketleri arasında yer alıyor. Biz

TEMSA olarak, üretim tarafındaki gücümüzü ve teknolojik altyapımızı, iş ortağımızın hidrojen alanındaki bilgi birikimiyle birleştirerek, sektördeki bu devrime öncülük etmek istiyoruz. Kardeş şirketimiz Skoda Transportation ile geliştirdiğimiz ve geçtiğimiz dönemde Prag'da yollara çıkardığımız şehir içi hidrojenli araçlarımızın yanında şimdi de bu teknolojiyi şehirler arası yolculuklara entegre ederek, sürdürülebilir ulaşım konusunda öncü bir adım atıyoruz" diye konuştu.

## İSTANBUL'DAN ADANA'YA SIFIR EMİSYONLU ULAŞIM

Geliştirilecek otobüsün, menzil sorununa çok kapsamlı bir çözüm sunacağını altını çizen Tolga Kaan Doğançioğlu sözlerini şöyle tamamladı: "Farklı yol ve coğrafya koşullarında, otobüsümüzün menzili 1.000 kilometreye ulaşabilecek. Diğer bir ifadeyle, bu otobüs, İstanbul'dan yola çıktıktan sonra, hiç yakıt almadan, Adana'ya rahatlıkla ulaşabilecek ya da Paris'ten hare-

ket eden aracımız yine hiç durmadan Berlin'e varabilecek. Bu teknoloji, şehirler arası yolculuklarda hem yolculara hem de operatörlere yepyeni bir deneyim imkanı sunacak. TEMSA ve CaetanoBus Ar-Ge ekiplerinin ortak çalışması ile TEMSA Adana tesisinde üretilen hidrojen yakıtlı şehirler arası otobüsün ilk prototipinin 2024 yılında tamamlanması ve otobüsün 2025 yılında seri üretime geçerek hidrojenli otobüs pazarında yer edinmesini bekliyoruz."



## Petrol Ofisi'nden Madeni Yağda Dev Yatırım

Petrol Ofisi Grubu Kocaeli'deki madeni yağ fabrikasının yıllık üretim kapasitesini iki katına çıkarıyor. Yeni yatırımla birlikte Türkiye'nin madeni yağ tüketiminin yarısını sağlayacak lojistik merkezinin açılışı, devlet erkanı ve yerel yönetimin de katılımı ile gerçekleştirildi.

Türkiye madeni yağ pazarının 13 yıldır geleneksel lideri olan Petrol Ofisi Grubu'nun Kocaeli'de bulunan madeni yağ fabrikasının üretim kapasitesini Türkiye'nin madeni yağ tüketiminin yarısını karşılayacak seviyeye çıkaran yeni lojistik merkezinin açılış töreni, T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Zeynel Kılınç ve önde gelen diğer kamu yetkililerin de katılımı ile Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu ve Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ev sahipliğinde gerçekleşti. Kurdele kesiminin ardından misafirler yeni lojistik merkezini ve tesis içerisinde bulunan teknoloji merkezi POTEM ile dev T34 motorin tankını gezerek Petrol Ofisi Grubu'nun üst yönetiminden bilgi aldı.

Yeni tesisin yanı sıra inşası ve kurulumu yapılacak dolun hatları revizyonları, ilave tanklar, yeni dolun hatları ile fabrikanın şu andaki 150 bin tonluk yıllık üretim kapasitesi 230 bin tona çıkarılacak. Dünya çapında sayılı tesislerden biri haline gelecek tesisin üretim kapasitesi Türkiye tüketiminin yarısını karşılayacak. Tesis sayesinde 40 milyon tonluk global madeni yağ pazarında 4 kıtada 33 ülkeye yaptığı ihracat ile ülkemize yılda ortalama 50 milyon dolar ihracat geliri kazandıran Petrol Ofisi Grubu, bu yatırım ile ihracat pazarlarına hizmet verecek ilave kapasiteye de sahip olacak.

2.074 güneş paneli ile çevre dostu tesis Kapasite artışı ile beraber birim enerji tüketiminde de önemli bir azalma oluşacak. Tesisin elektrik ihtiyacının büyük bir bölümü, son teknoloji güneş enerjisi panellerinden karşılanıyor. Şu an fabrikadaki elektrik üretiminin üçte birini 2.074 adet güneş enerjisi paneli ile karşılayan Petrol Ofisi, ilerleyen safhalarda bu üretimini üçte ikiye çıkarmayı planlıyor.

Madeni yağ fabrikasında üretilen 400'den fazla ürün, elektrikli araçlar dahil tüm taşıtların her türlü talebine cevap veriyor. Tesiste binek araç motor yağları, motosiklet yağları, ağır ticari araç motor yağları, şanzıman ve diferansiyel yağları, deniz



yağları, endüstriyel yağlar, gresler ve diğer özel ürünleri kapsayan geniş bir yelpazede madeni yağ üretimi yapıyor.

Türkiye'nin ve yakın coğrafyanın alanında en kapsamlı teknoloji merkezi Tesis içinde yer alan ülkemizin ve yakın coğrafyanın alanındaki en kapsamlı teknoloji merkezi Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi (POTEM), son teknoloji cihazları ve uzman ekibi ile yılda ortalama 150 bin test gerçekleştiriyor. Uzman Türk mühendisler tarafından uluslararası standartlarda ürün, hizmet ve inovasyonlar geliştirilen merkezde aynı zamanda yurt içi ve yurt dışı akredite test metodları kullanılıyor. POTEM başta kamu kuruluşları olmak üzere aralarında dünya devlerinin de bulunduğu yerli ve yabancı çok sayıda firmaya, Ar-Ge, kalite kontrol ve analiz hizmetleri sunuyor.

T34 Motorin Tankı: Olası bir İstanbul depreminde şehirdeki toplam Petrol Ofisi istasyon satışlarının 4 gününü karşılayacak Öte yandan Petrol Ofisi Grubu, Türkiye akaryakıt pazarının büyümesine yönelik regülasyonlar çerçevesinde yatırımlarını artırırken ilave kapasite ihtiyacını karşılamak için de tesis içerisinde 42.000 metre-

küp kapasiteli dev T34 motorin tankını inşa etti. Şirketin güncel kapasitesi böylelikle 263.000 metreküpe ulaştı. Petrol Ofisi Grubu ilerleyen süreçte toplam tank depolama kapasitesini 400.000 metreküpün üstüne çıkaracak. T34 tankı ile birlikte olası bir İstanbul depreminde şehirdeki toplam Petrol Ofisi istasyon satışlarının 4 günü karşılanacak. Tank yatırımı motorin ithalatının azaltılmasında da sektöre öncülük edecek.

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Kapasitesini iki katına çıkardığımız bu entegre dev merkez 4 kıtaya ihracat yapan, Türk mühendisliğini dünyaya taşıyan ve ülkemizin enerji bağımsızlığı stratejisinde önemli rol oynayan bir teknoloji üssü konumunda. Toplam elektrik ihtiyacının yüzde 30'unu güneş enerjisiyle elde ettiğimiz bu dev tesis, olası bir İstanbul depreminde şehirdeki istasyon satışlarımızın dört gününü karşılayacak ve motorin ithalatının azaltılmasında önemli rol oynayacağına inandığımız büyük bir motorin tank parkını içinde barındırıyor. Tamamen dijital bir ekosistem üzerine kurulu merkezimiz yakın coğrafyanın en kapsamlı ve yenilikçi madeni yağ teknoloji üssü POTEM ile uluslararası çalışmalarda referans gösterilen işlere imza atıyor. Petrol Ofisi Grubu olarak ekonomimizin sürdürülebilir büyümesine yönelik yatırımlarımızı Cumhuriyet Yeni Yüzylında da artırarak sürdüreceğiz." şeklinde konuştu.

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ise açıklamasında şunları söyledi: "Sanayimizin kalbi Kocaeli bölgesinde yer alan tesisimiz dünyanın en büyüklerinden biri. Türkiye'nin ağır sanayi tesislerinin, büyük alt yapı inşaat projelerinin, yerel yönetimimizin ve kamu kuruluşlarının, yollardaki nakliyecilerimizin ve tarladaki çiftçimizin her çeşit madeni yağ ve gres ihtiyacını karşılayabilen ürün portföyünü en son teknoloji ile ürettiyor ve kullanıma sunuyoruz. Merkezimiz, dijital ortamda yönetilen 8 bin ton ürün depolama kapasitesi ile geleneksel lojistik operasyonlarında forkliftlerin yol açtığı karbon salımını da yüzde 60 oranında düşürecek. Sadece Türkiye'nin değil yakın coğrafyanın en büyük kapalı alanına sahip olarak inşa edilen bu yatırımımız ülkemizin potansiyeline ve büyümesine olan inancımızın göstergesidir. Petrol Ofisi olarak, bu doğrultuda yatırımlarımıza devam edip, ülkemizin yarınlarına katkı sağlamak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz."

T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Zeynel Kılınç konuşmasında şunları ifade etti: "Ülkemizde 2022 yılına baktığımızda yaklaşık 500 bin tonluk bir iç tüketim olduğunu görüyoruz. Bunun yanında ihracatın ve yurt dışına gerçekleştirilen markalı üretim hizmetinin de giderek arttığını gözlemliyoruz. 250 milyon dolarlık toplam ithalatın yüzde 60'dan fazlası Almanya, Fransa ve ABD'den yapılırken, buna karşılık 70 milyon dolarlık toplam ihracat gerçekleşmiştir. Bugün, bazı yağlardan başlayarak katkı maddeleri dahil madeni yağ üretimimiz artık yurt içi imkanlar ile yapılabilmektedir. Bu başarıda Petrol Ofisi Grubu gibi hem üretim yapan hem de teknoloji geliştiren şirketlerin büyük pay sahibi olduğunu söylemem gerekiyor. Bugün açılışını yaptığımız bu tesisin yüksek kapasitesi ve ileri üretim teknolojisi ile ithalat-ihracat dengesinde ülkemiz lehine önemli bir katkı sağlayacağını biliyoruz. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi olarak bu tesisimiz gibi katma değeri yüksek, ileri teknoloji üretimlerini her zaman destekledik ve bundan sonra da desteklemeye devam edeceğiz. Yeni yatırımlarda da elimiz-





# NEOPLAN Tourliner: 20 yıldır Yollarının Demirbaşı

Seyahat otobüsleri arasında sınıfının öncü modeli olan Tourliner yolcu otobüsü, 20 yıl önce NEOPLAN markası altında yeni bir başlangıç seviyesi sınıfı olarak piyasaya sürüldü. MAN'ın Stuttgart-Mohringen'deki Gottlob Auwarter GmbH & Co KG'yi devralmasından kısa süre sonra Tourliner, ortak MAN teknoloji platformu üzerine inşa edilen ilk yolcu otobüslerinden biri oldu. Bugün ikinci neslinde önemli ölçüde olgunlaşan Tourliner, artık Avrupa ve Türkiye yollarında kendisine sağlam bir yer edinmiş durumda. Tourliner, MAN Truck & Bus'ın ilk kez Brüksel'deki Busworld 2023'te sunacağı yeni model yılında, önemli bir teknik yükseltme daha görecek.

Bugün 20 yıla yayılan tarihi ile Tourliner, 2025 yılında 90. yıldönümünü kutlayacak Stuttgart merkezli, köklü geleneğe sahip NEOPLAN markasıyla gelişmeye devam ediyor. Onlarca yıldır güvenilir teknoloji kullanan yüksek kaliteli, yenilikçi otobüsleri temsil eden NEOPLAN şirket tarihinin şüphesiz en önemli günlerinden birisi 1 Şubat 2008 dir. Bu tarihte otobüs bölümü, uluslararası alanda faaliyet gösteren MAN Nutzfahrzeuge Grubu içindeki sinerjilerden yararlanmak amacıyla bu gruba entegre edildi. Bugün, tüm NEOPLAN modelleri, 2003 yılında yeni Tourliner ile başarılı şekilde başlatılan bir geleneğin devamı olarak Ankara'daki modern MAN otobüs fabrikasında üretiliyor. Araç, Temmuz 2003'te Mohringen'deki eski ana fabrikada "Tourliner Summertime" mottosu altında sunuldu. İlk tasarım konsepti daha önce IAA 2002'de "X-liner" adı altında sunulan araç, özellikle floresan yeşil boyası nedeniyle heyecan yarattı. İki dingilli Tourliner SHD ve uzun üç dingilli Tourliner SHD L modellerinde, satışa başlanılmadan önce müşteri geri bildirimleri doğrultusunda birçok değişiklik yapıldı.

İlk neslin geliştirilmesi MAN ve NEOPLAN otobüslerinin gelişimi noktasında o yıllarda ortaya atılan fikir hem basit hem de endüstriyel açıdan mantıklıydı. MAN'ın eski Teknoloji Direktörü Erno Bartha'nın himayesinde geliştirilen standart Lion's Coach, 2002 yılında yenilenmişti ve ilk NEOPLAN otobüsünün teknik temelini oluşturacaktı. Amaç, gelenek açısından zengin Starliner, Cityliner, Skyliner ve Euroliner model yelpazesini tamamlamak ve onu standart yolcu otobüsü segmentine genişletmekti. Tourliner, aynı zamanda Michael Streicher (Dış Tasarım) ve Andrea Lipp

(İç Tasarım) başkanlığında yeni kurulan NEOPLAN Tasarım Departmanı'nın çizim masasındaki ilk modellerden biriydi. Michael Streicher kısa sürede Starliner ve Cityliner için NEOPLAN'a özgü ve markayı tanımlayan Sharp Cut tasarımının yaratıcısı olarak tanındı. Açık ve net şekilde çizilmiş "Melek Gözler" (Angel Eye) tarzı, aracın ikinci neslinin özünde de görülebiliyor. Tourliner, tipik NEOPLAN tek spotlu farlarla kendini gösterdi. Arka kısımda ise yuvarlak LED ışıklar kullanıldı. Tasarım genel olarak, kısa süre sonra piyasaya sunulan iki yeni model, Starliner ve Cityliner için önerilen fikirleri kullanmaksızın NEOPLAN tasarım dilinde eski yüzyıldan yenisine geçildiğini göstermekteydi. İlk Tourliner'in iç mekânında hala birçok yuvarlak unsur ve uzun yıllardır popüler olan açık mavi iç mekân (Plaj Mavis) bulunuyordu. Bu yüksek kalite özellikleriyle NEOPLAN Tourliner'in geniş bir müşteri yelpazesini heyecanlandırması da uzun sürmedi. Başta Birleşik Krallık'ta pazarlanan sağdan direksiyonlu modeller de dahil olmak üzere, ilk nesilden yaklaşık 2.500 araç tescil edildi. Bunların yaklaşık yüzde 70'i, 12 metrelik iki dingilli versiyondu. Bu otobüslerden bir tanesi Güney Afrika'daki 2010 Futbol Dünya Kupası'nda kullanılırken, diğer modeller de en başta profesyonel bisikletçiler için olmak üzere özel takım otobüsleri olarak donatıldı. Cazip fiyat-performans oranı sayesinde Tourliner, uzun mesafeli tarifeli servis operasyonları için de her zaman popüler bir seçim oldu; özellikle de kesintisiz düz zemini ve ön veya arka aksın üzerindeki isteğe bağlı tekerlekli sandalye asansörü sayesinde.

**İkinci nesil standartları belirliyor**  
NEOPLAN, o dönemde olduğu



gibi bugün de araçlarıyla sektörde çitayı yükseltmeye devam ediyor. Mevcut ürün yelpazesi, özgün tasarımları sayesinde her zaman coşkulu bakışları üzerine çeken özel araçlarıyla göz dolduruyor. Bu durum, 2016 yılında tanıtılan Tourliner'in ikinci nesli için geçerli. Özellikle net ve hassas hatlara sahip optimize edilmiş Sharp Cut tasarımı, yeni görsel standartlar belirliyor. Araç, yaklaşık yüzde 20'lik iyileştirmeler sağlayacak şekilde yenilenen aerodinamik tasarımı sayesinde rüzgâr tüneline son derece düşük sürtünme ve referans değerleri elde etti. Tüm bunlar da ön cam ile tavan penceresi arasındaki yumuşak geçiş, aerodinamik olarak optimize edilmiş A sütunu ve pürüzsüz yüzeyli yan duvar gibi çok sayıda ayrıntıyla mümkün oldu. Böylelikle, yeni Tourliner dinamik ve estetik unsurları benzersiz bir şekilde birleştirmiş oldu. Modeli diğerlerinden ayıran tasarımın önemli bir unsuru da ön koltuk sırasındaki yolcuların dışarıyı kolayca görebilmesi için öne doğru uzanan geniş B sütununun görsel olarak parçalanmasıyla oluşturuldu. Bu değişim aynı zamanda aracın dışına da daha farklı bir görünüm kazandırırken, ön gövdedeki 20 yıl kampanyası logosunu da daha

görünür hale getirdi. Tüm bu özellikler sayesinde, bugün ikinci nesil Tourliner'in NEOPLAN Ailesi'nin bir parçası olduğunu anlamak için tek bir bakış yeterli oluyor. Tavana sık bir şekilde uzanan ön kubbe, tavan klima sisteminin önündeki kaplamanın dinamik kuyruklu yıldız formunda uzanışı, ayırt edici ve iyi tanımlanmış farlar ("Melek Gözler") ve hâlihazırda birçok ödül almış olan Sharp Cut tasarımı gibi ayrıntılar, aracın gerçek bir NEOPLAN olduğunu açıkça ortaya koyuyor. Lansmanından kısa süre sonra iF Tasarım Ödülü'nü alan Tourliner, aynı zamanda son derece davetkâr atmosferi ve maksimum seyahat konforuyla da etkileyciliğini koruyor. Yüksek kaliteli malzemeler, yeni neslin modern aydınlatma konsepti ve kapsamlı bilgi-eğlence ekipmanı geriye istenecek hiçbir şeyi bırakmıyor. Yolcular bol ışığın ve ferahlık hissini tadını çıkarırken, bagaj raflarının yüzer tasarımı, LED aydınlatma ve yeni servis setleri de tüm bu özelliklere ekstra katkıda bulunuyor. Büyük ilgi gören Tourliner'in iç tasarımı sonraki yıllarda yeni eklemelerle daha da geliştirildi. Tourliner'in birinci sınıf varlığına katkıda bulunan en önemli yeni özellikler ise, tekne güver-

tesi görünümündeki zemin, krom korkuluklar ve bagaj raflarındaki, aynı zamanda iç mekânda ürün adını LED aydınlatma sayesinde dikkat çekmeden vurgulayan arkadan aydınlatmalı öğeleri oldu. Tourliner doğal olarak, NEOPLAN Individual serisinden başka modüllerle de yükseltilebilir hale geldi.

**2003'ten bu yana 3.850'den fazla araç satıldı**

Tourliner modeli serisinin ikinci neslinin iki farklı varyasyonu bulunuyor. Bu nedenle her müşteriye bireysel ihtiyaçları için mümkün olan en iyi çözümü sunuyor. Özellikle esneklik NEOPLAN'da her zaman temel odak noktası oluşturuyor. 12,1 metre uzunluğa sahip kısa model, maksimum 51 yolcuya üstün konfor sunuyor. Busworld 2017'de ailenin en son üyesi olarak, ekstra uzun iki dingilli araç takip etti. Tourliner C'nin 13,1 metre uzunluğa sahip iki dingilli versiyonu, özellikle maksimum koltuk sayısı için optimize edilerek, 55 kişiye kadar oturma imkânı sağlandı. Araç bu haliyle özellikle uzun mesafeli tarifeli servisler için daha ideal hale getirildi. 2003 yılında piyasaya sürülmesinden bu yana, her iki nesilden toplam 3.850 NEOPLAN Tourliner aracı montaj hattından çıktı.



# Çocukluk Hayali Otobüs Şoförlüğü Yapmak

Elazığ'ın Kovancılar ilçesinde yaşayan Fidan Yılmaz, çocukluk hayali olan otobüs ve minibüs şoförlüğü için gerekli olan 'D' sınıfı ehliyete sahip oldu. İlçesinde 'D' sınıfı ehliyete sahip tek kadın olan Fidan Yılmaz'ın hayali ise otobüs şoförlüğü yapmak.

Elazığ'ın Kovancılar ilçesinde yaşayan Fidan Yılmaz, ilçede bulunan bir sürücü kursunda direksiyon öğreticisi olarak görev yapıyor. Yılmaz, çocukluk hayali olan otobüs şoförlüğü için sınava girerek hayallerine ilk adımını attı ve ilçenin ilk 'D' sınıfı ehliyetli kadın sürücüsü oldu.

Gazetemize kısa bir açıklamada bulunan Fidan Yılmaz; "Çocukluğumdan beri ticari araçlara ilgi duyuyorum ve aynı zamanda bu konuda çok da hevesliyim. En büyük hayalim ise kendi memleketimde, kendi ilçeme hizmet etmek. Elbette şartlar uygun olursa kendi şehrimin dışında da bunu gerçekleştirebilirim ama bizim yöremizin buna daha çok ihtiyacı olduğunu düşünüyorum.

Burada kadın şoför sayısı yok denecek kadar az. Bu konuda kıvılcımını ateşleyeceğim bir girişime önderlik etmek beni fazlasıyla mutlu edecek. Elazığ Belediyesi bana ve benim gibi kadınlara bünyesinde otobüs şoförü olarak yer verirse şehrimiz açısından da güzel olacağı kanaatindeyim. Hayalimi destekleyenler olduğu kadar desteklemeyen ve kulp takanlar da oldu. Tabii ki herkes düşüncesinde özgür ama olumsuz düşünceler beni yolumdan asla geri çevirmedi hatta daha sıkı çalışıp hayalimin peşinden gitmeme destek oldu. İnsanoğlunun isteyip de başaramayacağı hiçbir şey yok. Korkmaya çekinmeye gerek yok, cesaretlerini toplayıp ne yapmak istiyorlarsa onu gerçekleştirebilirler." Dedi.



## Sıfır Emisyon Yolculuğunun Öncülerinden Iveco Bus Busworld 2023'te En Son Yeniliklerini Lanse Edecek

Avrupa toplu taşımacılığın lideri IVECO BUS, 7-12 Ekim tarihleri arasında Belçika'nın başkenti Brüksel'de düzenlenecek olan Busworld 2023'te yer alacak. Avrupa'da toplu taşımacılık sektörünün en önemli ticaret fuarı olan bu platformda IVECO, sıfır emisyonlu araçlar ve diğer alternatif tahrikli modellerini lanse edecek. Açık hava sergisinde tanıtıma imkan veren fuarda IVECO'nun şehir içi, şehirlerarası ve gezi otobüslerinden minibüslere kadar her misyonu kapsayan 11 aracı tanıtılacak. Salon 4'te yer alan IVECO BUS standında emisyonlu mobilite-

ye yer verilecek. Marka, bugün piyasada bulunan tam elektrikli araçlardan oluşan şehir içi ve şehirlerarası araçlardan minibüslere kadar kapsamlı ürün yelpazesini sergileyecek: Stannta %100 elektrikli e-DAILY minibüs ve şasi, E-WAY Yeni Nesil, STREETWAY ELEC ve CROSSWAY LE ELEC yer alacak. Tüm bu araçlar, Iveco Grubu'nun güç aktarma organları markası FPT Industrial tarafından özel olarak sanayileştirilmiş en son NMC akü teknolojisine sahip. **NELER TANITILACAK** IVECO BUS'un karbonsuz ürün yelpazesi, Brüksel'deki dünya

premiyerinde tanıtılacak olan şehir görevlerine adanmış yeni bir modelle genişletilecek. IVECO BUS, Busworld'de araçlarının Temmuz 2024'te yürürlüğe girecek olan Avrupa Genel Güvenlik Yönetmeliği ile uyumlu yeni Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerini (ADAS) nasıl entegre ettiğini gösterecek. IVECO BUS standını ziyaret edenler, fuarda sergilenen tüm araçlarda tanıtılacak olan yepyeni stili de keşfedecek. Açık alanda, statik sunumlar ve test sürüşleri için enerji geçiş gerekliliklerine uygun altı IVECO BUS alternatif tahrik modeli – tam

elektrikli, doğal gaz ve biyometan, hibrit – mevcut olacak: E-WAY 9.5m ve 12m, URBANWAY CNG Hybrid 18m, CROSSWAY Low Entry CNG Hybrid, CROSSWAY ve EVADYS. Sergiyi ziyaret edenler, toplu taşımacılıkta net bir vizyon, yenilikçi zihniyet ve ileri teknolojik bilgi birikimi ile sıfır emisyonlu geçiş öncülüğü eden bir lider keşfedecek. IVECO BUS, enerji geçişini güvenle yönlendirmek için yenilikçi uzman hizmetlerle entegre edilmiş, her görevi kapsayan eksiksiz bir sürdürülebilir çözümler yelpazesine öncülük ediyor.

HABER **ULASIM**  
www.haberulasim.com

İMTİYAZ SAHİBİ: *Haziran Gazete Medya Yayıncılık Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi*

HABER MÜDÜRÜ  
*Rafî Candan*

GENEL YAYIN  
YÖNETMENİ  
*Recep Yalamacılar*

ADRES: *Altıntepsi Mahallesi Yahya Kemal Caddesi No 93/2 (A2 Kulesi) İçkapı No:3409 Bayrampaşa/İstanbul*

BASKI YERİ: *Dünya Eko Basım Yayın Dağıtım Tic. ve San. ve A.Ş. İSTANBUL*



# Volkswagen Crafter Servis ve Okul yollarda

1949 yılından bu yana, ürettiği her modeliyle ticaretin her alanında yer alan Volkswagen Ticari Araç'ın, yolcu taşımacılığında en önemli modellerinden biri olan Crafter'ın Servis ve Okul versiyonları, üst düzey güvenlik ve konfor donanımlarıyla sınıfta fark yaratıyor. Volkswagen Crafter Servis ve Okul modelleri, yüksek performanslı ve yakıt tasarruflu motorunun yanı sıra, uzun süreli yolculuklarda maksimum konfor sağlayan koltukları, yükseklik ayarlı emniyet kemeri ve en son teknoloji güvenlik sistemleriyle dikkat çekiyor.

Crafter Servis 1.900.000 TL, Crafter Okul ise 1.970.000 TL'den başlayan anahtar teslim fiyatlarıyla satışa sunuluyor. Her iki versiyonda 16+1 ve 19+1 koltuk seçeneği bulunuyor.

## Sınıfta tek: 8 ileri otomatik vites seçeneği

Sınıfta yalnızca Volkswagen Crafter tarafından sunulan 8 ileri tam otomatik tork konvertörlü vites seçeneği, yumuşak ve sarsıntısız vites geçişleri ile hem yakıt tüketimini azaltıyor hem de hızlı ivmelenme sağlıyor.

## Güçlü TDI motoru

Volkswagen Crafter için ticari hayatın ihtiyaçları göz önünde bulundurularak özel olarak tasarlanmış olan, dayanıklı ve uzun ömürlü motoru, yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve yüksek çekiş gücü ile öne çıkıyor. 2.0 TDI çift turbolu dizel motor, 163 PS güç ve 410 Nm tork üretiyor.

## Düşük kullanım maliyetleri

Volkswagen Crafter, yüksek 2.el değeri, düşük yakıt tüketimi ve

düşük bakım maliyetleri ile bu segmentin kullanıcıları için ekonomik bir ticari araç olma özelliğini taşıyor.

Son teknoloji sürücü destek sistemleri

Volkswagen Crafter'da birçok güvenlik sistemi standart olarak sunuluyor. İkincil Çarpışma Önleme Asistanı, Rüzgar Savrulma Önleme Asistanı, Yorgunluk Tespit Sistemi, Şerit Takip Asistanı, Uzun Far Asistanı, Hız Limitleme Özellikli Hız Sabitleyici, Şerit Takip Uyarı Asistanı ve Şehir İçi Acil Fren Desteği gibi sürüş destek sistemleriyle üst düzey güvenlik sunuyor.

## Üst düzey konfor

Volkswagen Crafter'in özel ısıtma sistemi ve fanları sayesinde, yolcu bölümünde daha hızlı ve etkin bir iklimlendirme sağlanıyor. Tüm

yolcu koltuklarında yer alan USB girişleri telefon, tablet gibi ürünlerin şarj edilmesinde kolaylık sağlıyor. Yolcu bölümünde 2 kademeli beyaz, tek kademeli mavi ışık veren LED aydınlatma grubu iç ambiyansa şık bir hava katarak gece yolculuklarında konforu artırıyor. Yolcular gibi sürücülerin de konforlu bir şekilde yolculuk yapması için tasarlanan Volkswagen Crafter'da AGR Sertifikalı ErgoComfort sürücü koltuğu, sırt, bel, baldır desteği gibi birçok konforlu kullanım özelliği sunarken, 14 farklı yöne ayarlanabiliyor ve sürücü ağırlığına göre ayarlanabilen süspansiyonu ile sürücüler için yolculukları daha rahat hale getiriyor.

## Okul mevzuatına uygun donanım özellikleri

Crafter Okul araçları, mevzuatta

bulunan tüm güvenlik özelliklerine sahip olarak üretiliyor. Aracın içerisinde kayıt alabilen 3 adet IP Kamera araçta yer alırken, yolcu koltuk sensörleri ve koltuk uyarı sistemi ise koltukta yolcu olup olmadığını sürücüye ekran vasıtasıyla bildirerek güvenliği daha üst seviyeye taşıyor. Crafter Okul modellerinde standart olarak sunulan otomatik yükseklik ayarlı 3 noktadan gergili emniyet kemeri yolcunun omuz yüksekliğine göre ayarlanabiliyor ve özellikle çocukların çok daha güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlıyor. Özel tasarlanmış otomatik kapı, hem sürücü tarafından hem de uzaktan kumandayla kontrol edilebiliyor. Sıkışmaya karşı çift güvenlik sistemli kapı, acil durumlarda içeriden ve dışarıdan açılabilir.

## BAŞSAĞLIĞI

Aksu Tur Sahibi Şeref Karacan'ın değerli kayınpederi

# Mustafa UYAR'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Aksu Tur Sahibi Şeref Karacan'ın değerli kayınpederi

# Mustafa UYAR'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet, sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.





# BAŞSAĞLIĞI

Aksu Tur Sahibi Şeref Karacan'ın  
değerli kayınpederi

# Mustafa

# UYYAR'ın

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.

 **mapar**

YALĐIN ŞAHİN  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.

 **mapar**

YALÇIN ŞAHİN  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm'in Sahibi

## Nurullah Demirgezer'in

vefatını büyük üzüntü içerisinde öğrendik.  
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ő.

## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



## BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği  
Kurucu Üyelerinden ve  
Dörtler Turizm Sahibi

# Nurullah Demirgezer'in

vefatı, tarafımızdan derin üzüntü ile  
karşılanmıştır.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
sevenlerine başsağlığı  
ve sabırlar dileriz.



# obilet

2023-2024  
eđitim-öđretim  
dönemimizde  
öđrencilerimize  
başarılar diliyoruz